

## ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๒๓๐/๒๕๖๘

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน  
(ฉบับที่ ๓)

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของเร่งด่วน สอดรับกับนโยบายของรัฐบาลที่จะแก้ไขปัญหาความไม่เป็นธรรม และส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในประเทศ อันเพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๒.๒) ของข้อ ๖ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๐/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒.๒) ของที่นำเข้าที่ได้รับยกเว้นอากร ตามประเภท ๑๒ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑.๒) ของข้อ ๘ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๐/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑.๒) ของเร่งด่วนขาเข้าประเภทที่ ๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดให้ตรวจสอบ ดังนี้

(๑.๒.๑) ของที่นำเข้าซึ่งแต่ละรายมีราคา CIF (Cost Insurance and Freight) มากกว่าหนึ่งบาท แต่ไม่เกินหนึ่งพันห้าร้อยบาท จะถูกกำหนดให้ต้องตรวจสอบโดยการเอกซเรย์ ก่อนการปล่อยของเร่งด่วนขาเข้าออกจากอาคารศุลกากรทั้งหมด

(๑.๒.๒) ของที่นำเข้านอกจากข้อ (๑.๒.๑) โดยแต่ละรายใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (House Air Waybill) มีราคา FOB (Free on Board) ไม่เกินสี่หมื่นบาท ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดให้ตรวจสอบเป็นสองกรณี คือของที่ได้รับยกเว้นการตรวจ (Green Line) หรือของที่ต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และของ (Red Line)

กรณีมีเหตุแห่งความสงสัยในรายการของเร่งด่วนขาเข้า พนักงานศุลกากรจะทำการเลือกตรวจสอบเพิ่มเติม”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓.๑) ของข้อ ๑๐ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๐/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓.๑) เมื่อระบบพิธีการศุลกากรของเร่งด่วนตอบกลับข้อมูลการเลือกตรวจสอบของเร่งด่วนขาเข้า ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนประเภทที่ ๓ ตามประเภทการตรวจสอบด้วยระบบเอกซเรย์ หรือประเภทของการตอบกลับข้อมูลให้ยกเว้นการตรวจ (Green Line) หรือให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ (Red Line) ดังนี้

(๓.๑.๑) ให้สำแดงข้อมูลแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนตามรายใบตราส่ง (House Air Waybill) ในเที่ยวบินนั้น ๆ โดยแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนให้สำแดงข้อมูลรายละเอียดของของ และประเภทพิกัด ตามชนิดของของที่มีอัตราสูงสุด และสำแดงราคาเป็นราคารวมตามบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อของของนั้น

(๓.๑.๒) ให้สำแดงเลขที่ใบตราส่ง เมืองกำเนิด ค่าระวางบรรทุก (Air Freight) และค่าประกันภัย (Insurance) ไว้ในส่วนขงรายละเอียดใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓.๑.๓) ใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนหนึ่งฉบับสามารถรวมใบตราส่ง (House Air Waybill) ได้ไม่เกินสี่สิบฉบับ”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๒) ของข้อ ๑๒ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๐/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วนลงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒) ของเร่งด่วนขาเข้าประเภทที่ ๓ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๒.๑) ของเร่งด่วนขาเข้า ซึ่งแต่ละรายมีราคา CIF (Cost Insurance and Freight) มากกว่าหนึ่งบาท แต่ไม่เกินหนึ่งพันห้าร้อยบาท พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบด้วยระบบเอกซเรย์แล้วบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒.๒) ของเร่งด่วนขาเข้า นอกจากข้อ (๒.๑) โดยแต่ละรายใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (House Air Waybill) มีราคา FOB (Free on Board) ไม่เกินสี่หมื่นบาท

(๒.๒.๑) ของเร่งด่วนขาเข้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนให้ยกเว้นการตรวจ (Green Line) ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนนำออกจากอาคารศุลกากรได้ทันทีที่ของมาถึง โดยพนักงานศุลกากรไม่ต้องตรวจสอบ

(๒.๒.๒) ของเร่งด่วนขาเข้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ (Red Line) พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของดังกล่าวแล้วบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

หากพบว่าของตามใบตราส่ง (House Air Waybill) รายการใดเป็นความผิด หรือมีเหตุสงสัยในความไม่ถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจปล่อยเฉพาะของตามใบตราส่งที่ถูกต้องไปก่อน โดยให้ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าออกใบอนุญาตให้นำสินค้าออกจากโรงพักสินค้า (Cargo Permit) ไว้เป็นหลักฐานเพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจปล่อยของออกจากอาคารศุลกากรต่อไปสำหรับของส่วนที่เหลือจะมีการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมายต่อไป”

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘  
พันธ์ทอง ลอยกุลนันท์  
อธิบดีกรมศุลกากร