

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๖๗/๒๕๖๘

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๒)

เพื่อให้การขนส่งของผ่านแดนทางรถไฟเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของข้อ ๑๐ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

“กรณีการขนส่งของผ่านแดนทางรถไฟ นอกจากดำเนินการตามวรรคสองแล้ว ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำรายงานการขนส่งของทางรถไฟตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ยื่นต่อด่านศุลกากรที่นำของเข้าก่อนรถไฟเดินทางออกจากด่านศุลกากรที่นำของเข้า และยื่นสำเนารายงานการขนส่งของทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรที่นำของเข้าต่อด่านศุลกากรที่นำของออกเมื่อรถไฟมาถึงด่านศุลกากรที่นำของออก”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๖ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๖ ของผ่านแดนจะต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรนับแต่ผ่านเข้ามาตลอดไปจนกว่าของนั้นจะผ่านพ้นออกนอกราชอาณาจักร เพื่อการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดนในการขนส่งระหว่างด่านศุลกากรให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒๖.๑ เมื่อได้ตรวจปล่อยของออกจากด่านศุลกากรที่นำของเข้าแล้ว ต้องขนย้ายของผ่านแดนให้ถึงด่านศุลกากรที่นำของออก ภายใน ๗๒ ชั่วโมง เว้นแต่ กรณีการขนส่งทางรถไฟ จะต้องขนย้ายของผ่านแดนให้ถึงด่านศุลกากรที่นำของออกภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรที่นำของเข้า ทั้งนี้ ระยะเวลาขนย้ายของผ่านแดนทางรถไฟให้ถึงด่านศุลกากรที่นำของออกต้องไม่เกิน ๑๒๐ ชั่วโมง

๒๖.๒ ให้ปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบที่ ๔๕๑) ให้เห็นได้ชัดเจนไว้ที่ยานพาหนะสำหรับใช้ขนส่งของผ่านแดน หรือตู้คอนเทนเนอร์ทุกตู้ที่บรรจุของผ่านแดนสำหรับกรณีการขนส่งผ่านแดนโดยรถไฟ

๒๖.๓ ในกรณีที่ด่านศุลกากรที่นำของเข้า หรือด่านศุลกากรที่นำของออกมีระบบการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-RAY) ด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือด่านศุลกากรที่นำของออกจะทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์ที่มีปัจจัยเสี่ยงทำการตรวจเอกซเรย์ กรณีระบบตรวจสอบ

ตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-RAY) ชัดช่อง หรือไม่มีระบบดังกล่าว จะพิจารณาตรวจสอบโดยวิธีที่เหมาะสม

๒๖.๔ การตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ที่วางอยู่บนแคร่รถไฟจะใช้ระบบเอกซเรย์ตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์คร่อมทางรถไฟ กรณีระบบเอกซเรย์ตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์คร่อมทางรถไฟชัดช่อง หรือไม่มีระบบดังกล่าว จะพิจารณาตรวจสอบโดยวิธีที่เหมาะสม

๒๖.๕ ในกรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายของด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะได้ปรับปรุงหรือพัฒนาเพิ่มขึ้น ให้นำระบบการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ในการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดน ตามระเบียบ คำสั่ง หรือตามความเหมาะสมด้วย”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓๑ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างไร ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุของระหว่างการขนส่งของผ่านแดนระหว่างด่านศุลกากร ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งต่อพนักงานสอบสวนเพื่อลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนต่อด่านศุลกากรที่ใกล้ที่สุดเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

กรณีการขนส่งของผ่านแดนทางรถไฟ หากเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัยอย่างไร ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนวิธีการหรือรูปแบบการขนส่งตามรายงานการขนส่งของทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรที่นำของเข้าระหว่างการขนส่งของผ่านแดนระหว่างด่านศุลกากร ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งต่อพนักงานสอบสวนเพื่อลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนและรายงานการขนส่งของทางรถไฟต่อด่านศุลกากรที่นำของเข้าเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ การเปลี่ยนหัวขบวนรถไฟสำหรับการขนส่งของผ่านแดนทางรถไฟตามรายงานการขนส่งของทางรถไฟไม่ถือเป็นกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ต้องดำเนินการตามข้อนี้”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มรายงานการขนส่งของทางรถไฟตามแบบท้ายประกาศนี้ เป็นรายงานการขนส่งของทางรถไฟท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ธีรชัย อัดนวนานิช

อธิบดีกรมศุลกากร

รายงานการขนส่งของทางรถไฟ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร/นายด่านศุลกากร

ข้าพเจ้า...(ผู้ขอผ่านแดน)..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่.....

มีความประสงค์ขอย้ายตู้คอนเทนเนอร์สินค้าผ่านแดน จำนวน ตู้ โดยมีเส้นทางขนส่ง ดังนี้

เริ่มต้นจาก

จอดพักที่ ๑. ๒. ๓.

สิ้นสุดการขนส่งที่

โดยใช้ระยะเวลาขนส่งประมาณ ชั่วโมง

ทั้งนี้ มีการเปลี่ยนหัวขบวนจาก

๑. หัวขบวนเลขที่ เป็นหัวขบวนเลขที่ ณ

๒. หัวขบวนเลขที่ เป็นหัวขบวนเลขที่ ณ

๓. หัวขบวนเลขที่ เป็นหัวขบวนเลขที่ ณ

มีการควบคุมการขนส่งด้วยระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock System) หรืออุปกรณ์อื่นใด ดังนี้

ลำดับที่	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	ขนาด	สถานะ (FCL/LCL)	ข้อมูล e-lock หรืออุปกรณ์อื่นใด	หมายเหตุ

ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหายทั้งปวงในความเสียหายอันเกิดแก่ตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว ตลอดจนค่าภาษีอากร และค่าเสียหายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจนกว่าจะได้มีการตรวจปล่อยไปจากอารักขาศุลกากร

ลงชื่อ.....ผู้ขอผ่านแดน
(.....) วันที่

สำหรับเจ้าหน้าที่

<p>ความเห็นเจ้าหน้าที่ ลงชื่อ (.....) พนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรต้นทาง วันที่</p>	<p>คำสั่ง <input type="checkbox"/> อนุญาต <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เนื่องจาก</p> <p>ลงชื่อผู้มีอำนาจลงนาม (.....) ตำแหน่ง วันที่</p>
---	--

เรียน สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรปลายทาง

สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร(ต้นทาง)..... ได้ดำเนินการตรวจสอบเส้นทาง
การขนส่งของทางรถไฟแล้ว ทั้งนี้ มีการควบคุมทางศุลกากรโดย (E-lock หรืออุปกรณ์อื่นใด) รวม
จำนวน ชิ้น ที่ตู้คอนเทนเนอร์จำนวน ตู้ จึงขอแจ้งการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟ ของผู้ขอผ่าน
แดนราย จำนวน ตู้ ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าจะการขนส่งดังกล่าวจะถึง
สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร(ปลายทาง)..... ในวันที่ เวลา
ประมาณน.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ
(.....)

พนักงานศุลกากร
สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรต้นทาง
วันที่

สำหรับพนักงานศุลกากรปลายทาง

ตรวจสอบแล้ว
ลงชื่อ
(.....)
พนักงานศุลกากร
สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร
.....