

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๒๑๐/๒๕๖๗

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการนำน้ำมันดีเซลออกไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยพิธีการศุลกากรสำหรับการนำน้ำมันดีเซลออกไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบการขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายให้เรือประมงในเขตต่อเนื่อง และส่งเสริมให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ ประกอบมาตรา ๑๘๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้กับพิธีการศุลกากรว่าด้วยการนำน้ำมันดีเซลออกไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง ตามโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร และการอนุญาตให้ขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๖๘/๒๕๖๑ เรื่อง การอนุญาตให้ผู้ประกอบการนำน้ำมันดีเซลออกไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“โครงการ” หมายความว่า โครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรตามประกาศกรมสรรพสามิต

“เขตต่อเนื่อง” หมายความว่า ทะเลเขตต่อเนื่องแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งมีอาณาเขตจาก ๑๒ ไมล์ทะเลไปถึง ๒๔ ไมล์ทะเล วัดจากเส้นฐาน (ชายฝั่งจุดที่น้ำลงต่ำสุด)

“ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม” หมายความว่า ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้ทำการผลิตน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง

“น้ำมันดีเซล” หมายความว่า น้ำมันดีเซลตามโครงการที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง

“สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล” หมายความว่า สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อรอการนำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง ซึ่งสามารถถ่ายน้ำมันดีเซลลงเรือโดยทางท่อน้ำมันได้

“เรือ” หมายความว่า เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง และสถานบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง

“เรือบรรทุกน้ำมัน” หมายความว่า เรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือจากกรมเจ้าท่าตามประเภทที่กำหนดและได้แจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งทำการขนส่งหรือบรรทุกน้ำมันดีเซลจากโรงอุตสาหกรรม หรือคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต หรือสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตามที่กรมสรรพสามิตกำหนดและได้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการกับกรมสรรพสามิต

“เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง” หมายความว่า เรือที่ได้รับอนุญาตใช้เรือจากกรมเจ้าท่าตามประเภทที่กำหนดและได้แจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรับขนถ่ายบรรทุกน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมันในเขตต่อเนื่องและได้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการกับกรมสรรพสามิต

“สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง” หมายความว่า เรือบรรทุกน้ำมันหรือเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องที่จำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับเรือประมงในเขตต่อเนื่องและได้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการกับกรมสรรพสามิต

“เรือประมง” หมายความว่า เรือประมงที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย หรือที่จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง รวมทั้งผ่านการรับรองจากสมาคมการประมงแห่งประเทศไทยและได้รับอนุมัติจากกรมสรรพสามิตให้เข้าร่วมโครงการ

“ระบบมาตรวัด” หมายความว่า เครื่องมือวัดที่แสดงปริมาณการจ่ายน้ำมันดีเซล (Flow Meter) หรือเครื่องมือใด ๆ ภายใต้ข้อกำหนดของกรมสรรพสามิต ซึ่งได้ติดตั้งไว้ ณ สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง เพื่อตรวจวัดปริมาณการรับ - จ่ายน้ำมันดีเซล

ส่วนที่ ๑

หลักการทั่วไป

ข้อ ๕ เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง และสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ต้องลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการและได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิตก่อนปฏิบัติพิธีการศุลกากร

น้ำมันดีเซลที่จะนำไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่องต้องนำมาจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ได้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการกับกรมสรรพสามิต และได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิตตามแบบ กส.๐๕-๐๘ ให้นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องแล้ว

สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องต้องขณถ่ายน้ำมันดีเซลให้แก่เรือประมงที่ได้รับอนุมัติให้เข้าร่วมโครงการเท่านั้น โดยกรมศุลกากรจะเชื่อมโยงข้อมูลบัญชีเรือประมงที่เข้าร่วมโครงการกับกรมสรรพสามิตเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบการพิจารณาในกระบวนการความรับผิดชอบ

ส่วนที่ ๒

พิธีการศุลกากรสำหรับการนำน้ำมันดีเซลออกไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง และการขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง

ข้อ ๖ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจของสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่ประสงค์จะขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับเรือประมงในเขตต่อเนื่องยื่นคำขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับเรือประมงในเขตต่อเนื่องตามแบบ กศก. ๑๗๙ ท้ายประกาศนี้ ต่อกองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ก่อนการขนถ่ายครั้งแรก พร้อมกับหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือของกรมเจ้าท่า

(๒) สำเนาแบบคำขอลงทะเบียนเป็นผู้จำหน่ายน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร สำหรับสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง (แบบ ภส.๐๕-๐๘/๑) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิตแล้ว

(๓) เอกสารแสดงการติดตั้งระบบติดตามเรือที่รับรองโดยกรมประมง หรืออื่น ๆ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

(๔) เอกสารแสดงการขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติและระบบมาตรวัด (แบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก)) ที่ได้รับอนุมัติจากกรมสรรพสามิตแล้ว

เมื่อได้รับอนุญาตแล้วเจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจของสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องต้องแจ้งรายละเอียดการขนถ่ายเกี่ยวกับปริมาณ วัน เวลา และบริเวณพิกัดที่ขนถ่ายให้ศูนย์เฝ้าฟังและบันทึกข้อมูล งานป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง กองบังคับการตำรวจน้ำ ทราบเป็นรายวัน และต้องเปิดระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติตลอดเวลา

ข้อ ๗ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อนำน้ำมันดีเซลออกไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจของเรือบรรทุกน้ำมัน หรือสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่จดทะเบียนเป็นเรือบรรทุกน้ำมันตามแบบ ภส.๐๕-๐๘/๒ แล้วแต่กรณี ในฐานะผู้ส่งของออกต้องจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (กศก.๑๐๑/๑) ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยระบุข้อความในข้อมูลใบขนสินค้าขาออกในช่อง “ชายไปยังประเทศ/รหัส” และช่อง “ประเทศปลายทาง/รหัส” เป็น “รหัสประเทศสำหรับเขตต่อเนื่องฯ/ZZ” และระบุข้อความในช่อง Remark ว่า “ผู้ประกอบ

อุตสาหกรรมได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิตให้นำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรม ตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ เลขที่....ลงวันที่....” และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และให้จัดทำคำขออนุญาตนำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่องตามแบบ กศก. ๑๗๙/๑ ท้ายประกาศนี้ และสำเนาจำนวน ๒ ฉบับ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรในพื้นที่ ที่จะปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการส่งออกน้ำมันดีเซลทุกครั้ง พร้อมกับหลักฐาน ดังต่อไปนี้ เพื่อให้พนักงานศุลกากรของหน่วยงานดังกล่าวพิจารณาข้อมูลใบขนสินค้าขาออกและคำขออนุญาตฯ (แบบ กศก. ๑๗๙/๑) ไปพร้อมกัน

(๑) สำเนาใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือของกรมเจ้าท่า

(๒) สำเนาแบบคำขอลงทะเบียนเป็นผู้ขนส่งหรือผู้ขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ ที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง (แบบ ภส.๐๕-๐๘/๒) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิตแล้ว

(๓) เอกสารแสดงการติดตั้งระบบติดตามเรือที่รับรองโดยกรมประมง หรืออื่น ๆ ที่กำหนด โดยคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของ ราชอาณาจักร

(๔) เอกสารแสดงการขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติและระบบ มาตรฐาน (แบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก)) ที่ได้รับอนุมัติจากกรมสรรพสามิตแล้ว

ในกรณีที่จะมีการขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง โดยเป็นการขนถ่ายจากเรือบรรทุกน้ำมัน ไปยังเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง เพื่อเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องจะขนส่งน้ำมันดีเซลดังกล่าวต่อไปยังสถานี บริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจของเรือบรรทุกน้ำมัน ต่อเนื่องจัดทำคำขออนุญาตนำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่องตามแบบ กศก. ๑๗๙/๑ ท้ายประกาศนี้ และสำเนาจำนวน ๒ ฉบับ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรที่รับปฏิบัติ พิธีการศุลกากรว่าด้วยการส่งออกน้ำมันดีเซลดังกล่าว ในขณะที่ผ่านพิธีการศุลกากรขาออกทุกครั้ง พร้อมกับหลักฐานตามวรรคหนึ่ง (๑) - (๔) โดยจะมอบอำนาจให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ ที่เป็นผู้ส่งของออกเป็นผู้ดำเนินการแทนก็ได้

ข้อ ๘ กรณีผู้ส่งของออกหรือเจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจประสงค์ขอแก้ไข เพิ่มเติมเอกสารที่ได้ยื่นไว้กับพนักงานศุลกากรแล้ว ให้ยื่นคำร้องขอแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อหน่วยงานที่รับปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อพิจารณาก่อนการขนถ่าย

ข้อ ๙ เมื่อได้รับอนุญาตให้นำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่องและปฏิบัติพิธีการศุลกากรแล้ว ให้ผู้ส่งของออกหรือเจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ จัดส่งสำเนาคำขออนุญาตฯ (แบบ กศก. ๑๗๙/๑) ให้กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร รับทราบโดยเร็วทางโทรสารหรืออีเมล Greenoil@customs.go.th หรือช่องทางที่กรมศุลกากรกำหนด

กรณีที่จะเปลี่ยนแปลงการขนถ่ายน้ำมันดีเซลจากที่ได้รับอนุญาตแล้ว ให้ผู้ส่งของออกหรือเจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้หน่วยงานศุลกากรที่รับปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่พิจารณาอนุญาตให้นำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่องพิจารณาก่อนการเปลี่ยนแปลงการขนถ่าย พร้อมทั้งแจ้งผลการพิจารณาให้กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรโดยพลัน

ข้อ ๑๐ พนักงานศุลกากรของหน่วยงานศุลกากรที่รับปฏิบัติพิธีการศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกทางระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และคำขออนุญาตนำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง (แบบ กศก. ๑๗๙/๑) ที่ได้รับอนุญาตแล้ว และตรวจปล่อยของตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ส่วนที่ ๓

การควบคุมทางศุลกากรในเขตต่อเนื่อง

ข้อ ๑๑ ในการนำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจัดทำสำเนาใบขนสินค้าขาออกและคำขออนุญาตนำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง แล้วแต่กรณีจำนวน ๑ ชุด กำกับไปกับเรือที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมันดีเซล พร้อมด้วยใบกำกับการขนส่งน้ำมันดีเซลตามแบบที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

เมื่อขนส่งน้ำมันดีเซลไปถึงเขตต่อเนื่อง และพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับทราบ ตรวจสอบและลงลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งน้ำมันดีเซล พร้อมรับรองว่าได้ขนส่งน้ำมันดีเซลไปถึงเขตต่อเนื่องแล้ว ให้นำใบเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจัดส่งสำเนาใบกำกับการขนส่งน้ำมันดีเซลที่กำกับไปกับเรือ ให้กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ทราบทางโทรสารหรืออีเมล Greenoil@customs.go.th หรือช่องทางที่กรมศุลกากรกำหนดโดยเร็วเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการตรวจสอบ

ข้อ ๑๒ กรณีที่ได้ขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่องแล้ว และสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่จดทะเบียนเป็นเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องตามแบบ ภส.๐๕-๐๘/๒ หรือเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ประสงค์จะขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่องไปยังสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องอื่น หรือเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องอื่น ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ

ของสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่จดทะเบียนเป็นเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องตามแบบ ภส.๐๕-๐๘/๒ หรือเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ยื่นคำขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง ตามแบบ กศก. ๑๗๙/๒ ท้ายประกาศนี้ ต่อกองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุญาต ก่อนการขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง พร้อมกับหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือของกรมเจ้าท่า

(๒) สำเนาแบบคำขอลงทะเบียนเป็นผู้ขนส่งหรือผู้ขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ ที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง (แบบ ภส.๐๕-๐๘/๒) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิตแล้ว

(๓) เอกสารแสดงการติดตั้งระบบติดตามเรือที่รับรองโดยกรมประมง หรืออื่น ๆ ที่กำหนด โดยคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของ ราชอาณาจักร

(๔) เอกสารแสดงการขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติและระบบ มาตรฐาน (แบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก)) ที่ได้รับอนุมัติจากกรมสรรพสามิตแล้ว

เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ แจ้งผลการพิจารณา ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติรับทราบ เพื่อตรวจสอบและลงลายมือชื่อ ในใบกำกับการขนส่งน้ำมันดีเซลว่าได้ขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่องแล้ว และให้จัดส่งสำเนาใบกำกับ การขนส่งน้ำมันดีเซลที่กำกับไปกับเรือ ให้กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ทราบทางโทรสาร หรืออีเมล Greenoil@customs.go.th หรือช่องทางที่กรมศุลกากรกำหนด โดยเร็ว เพื่อใช้เป็น หลักฐานประกอบการตรวจสอบ

ข้อ ๑๓ การอนุญาตให้ขนถ่ายน้ำมันดีเซลตามประกาศนี้เป็นการอนุญาตให้ขนถ่ายน้ำมันดีเซล ในเขตต่อเนื่องจากเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง หรือสถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน ในเขตต่อเนื่อง ไปยังเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง หรือเรือประมงในโครงการเท่านั้น

กรมศุลกากรจะดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมสรรพสามิต เพื่อการควบคุมทางศุลกากร ในเขตต่อเนื่องตามประกาศนี้

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจของสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขต ต่อเนื่อง เรือบรรทุกน้ำมันและเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง จัดส่งบัญชีแสดงการรับ - จ่าย และ ยอดคงเหลือน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องเป็นรายวัน ให้ศูนย์เฝ้าฟังและบันทึกข้อมูล งานป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง กองบังคับการตำรวจน้ำ ทราบทุกวัน และจัดส่งรายงานตามแบบที่กรมสรรพสามิตกำหนด ให้กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ทราบทางโทรสารหรืออีเมล Greenoil@customs.go.th หรือช่องทางที่กรมศุลกากรกำหนด ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไปเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการตรวจสอบ

ข้อ ๑๕ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร มีหน้าที่กำกับดูแลเพื่อป้องกันการกระทำ ความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรในเรื่องการขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง กรณีมีเหตุอันสมควร พนักงานศุลกากรมีอำนาจตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่องได้ ภายใต้ การบริหารจัดการข้อมูลซึ่งได้ประสานเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมสรรพสามิต กรมประมง กรมเจ้าท่า เป็นต้น และตามหลักการบริหารความเสี่ยงทางศุลกากร

ข้อ ๑๖ กรณีน้ำมันดีเซลที่ได้รับอนุญาตให้นำไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่องสูญหายหรือขาดจำนวน ไปจากเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง หรือสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง โดยไม่มีเหตุอันควร ถูกนำไปขนถ่ายให้กับเรือประมงในเขตต่อเนื่องที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการ หรือมิได้ ถูกขนส่งหรือขนถ่ายไปยังสถานที่ตามที่ได้รับอนุญาต ผู้กระทำความผิดจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย ศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๗ คำขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย (แบบ กศก. ๑๗๙ ท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ๖๘/๒๕๖๑ เรื่องการอนุญาตให้ผู้ประกอบการนำน้ำมันดีเซลออกไป จำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑) ที่ได้รับอนุญาต แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้ยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่ได้รับอนุญาต ตามคำขอนั้นแล้วเสร็จ

ข้อ ๑๘ การพิจารณาอนุญาตและการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดีเซลตามคำขออนุญาตขนถ่าย น้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย (แบบ กศก. ๑๗๙ ท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ๖๘/๒๕๖๑ เรื่องการอนุญาตให้ผู้ประกอบการนำน้ำมันดีเซลออกไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑) ที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้พิจารณาและ ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๖๘/๒๕๖๑ เรื่อง การอนุญาต ให้ผู้ประกอบการนำน้ำมันดีเซลออกไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ข้อ ๑๘ สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่ดำเนินการตามประกาศกรมศุลกากร
ที่ ๖๘/๒๕๖๑ เรื่อง การอนุญาตให้ผู้ประกอบการนำน้ำมันดีเซลออกไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง
ของราชอาณาจักรไทย ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ
ให้ยังคงดำเนินการได้ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับอนุญาตตามประกาศนี้ โดยเจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ
ต้องยื่นคำขออนุญาตตามข้อ ๖ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ธีรชัย อ้วนวานิช

อธิบดีกรมศุลกากร

หน่วยงาน.....

แบบ กศก. ๑๗๙

เลขที่รับ.....วันที่.....

แบบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ... /๒๕๖๗

คำขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับเรือประมงในเขตต่อเนื่อง

เรื่อง ขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับเรือประมงในเขตต่อเนื่อง

เรียน ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม

ส่วนที่ ๑ สำหรับผู้ประกอบการสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง

ข้าพเจ้า.....ในฐานะ เจ้าของเรือ ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อเรือ.....ทะเบียนเรือไทยเลขที่.....

ใบอนุญาตใช้เรือ.....สิ้นอายุวันที่.....

เลขประจำตัวประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง/เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ที่อยู่.....

.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

กรณีเป็นตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ ได้แนบหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่.....

มีความประสงค์ขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับเรือประมงในเขตต่อเนื่อง โดยขอรับรองว่า ข้าพเจ้าจะจำหน่ายน้ำมันดีเซลให้กับเรือประมงที่เข้าร่วมโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร และเรือประมงดังกล่าวได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิตแล้วเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือ/ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ

ส่วนที่ ๒ สำหรับเจ้าหน้าที่

เรียน

เห็นควรอนุญาต

เห็นควรไม่อนุญาต

เนื่องจาก.....

.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

พิจารณาแล้ว

อนุญาตตามคำขอและให้แสดงสำเนาคำขออนุญาตนี้ไว้ ณ เรือที่ขนถ่าย

ไม่อนุญาตให้ขนถ่าย (ระบุเหตุผล)

.....

.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

หน่วยงาน.....

แบบ กศก. ๑๗๙/๑

เลขที่รับ.....วันที่.....

แนบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ /๒๕๖๗

คำขออนุญาตนำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง

เรื่อง ขออนุญาตนำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง

เรียน

ส่วนที่ ๑ สำหรับผู้ประกอบการเรือบรรทุกน้ำมัน/เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

ข้าพเจ้าในฐานะ เจ้าของเรือ ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ ของ

เรือบรรทุกน้ำมัน

เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

ชื่อเรือ.....ทะเบียนเรือไทยเลขที่.....

ใบอนุญาตใช้เรือ.....สิ้นอายุวันที่.....

ชื่อ-สกุล.....บริษัท.....

เลขประจำตัวประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง/เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ที่อยู่.....

.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

กรณีเป็นตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ ได้แนบหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่.....

มีความประสงค์ขออนุญาตนำน้ำมันดีเซลไปขนถ่ายในเขตต่อเนื่อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

เป็นน้ำมันดีเซลที่มาจากผู้ประกอบการ หรือ คลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต หรือ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตามที่กรมสรรพสามิตกำหนด ชื่อ.....
ซึ่งยื่นแบบคำขอเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (ภส. ๐๕-๐๘) เลขที่.....ลงวันที่.....ปริมาณ.....ลิตร (รายละเอียดตามใบขนสินค้าขาออก เลขที่.....)

๑. ขนถ่ายไปยัง สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ดังนี้

ลำดับ	ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือไทย เลขที่	ใบอนุญาตใช้เรือ /สิ้นอายุวันที่	เลขที่ลงทะเบียน กรมสรรพสามิต	ประมาณการขนถ่าย (ลิตร)	บริเวณพิกัด

* กรณีมีสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่จะนำไปขนถ่ายมากกว่านี้ ให้จัดทำตารางเอกสารแนบ
* สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่รับน้ำมันดีเซล จะต้องได้รับอนุญาตตามแบบ กศก. ๑๗๙ จากหน่วยงานศุลกากรแล้ว

๒. ขนถ่ายไปยัง เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ดังนี้

๒.๑ เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

ชื่อ.....ทะเบียนเรือไทยเลขที่.....ใบอนุญาตใช้เรือ.....

สิ้นอายุวันที่.....เลขที่ลงทะเบียนกรมสรรพสามิต.....

ประมาณการขนถ่าย.....ลิตร บริเวณพิกัด.....

โดยเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องของขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับ สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ดังนี้

ลำดับ	ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือไทย เลขที่	ใบอนุญาตใช้เรือ /สิ้นอายุวันที่	เลขที่ลงทะเบียน กรมสรรพสามิต	ประมาณการขนถ่าย (ลิตร)	บริเวณพิกัด

เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ได้มอบอำนาจให้ดำเนินการแทนตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่.....

๒.๒ เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

ชื่อ.....ทะเบียนเรือไทยเลขที่.....ใบอนุญาตใช้เรือ.....

สิ้นอายุวันที่.....เลขที่ลงทะเบียนกรมสรรพสามิต.....

ประมาณการขนถ่าย.....ลิตร บริเวณพิกัด.....

โดยเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องของขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับ สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ดังนี้

ลำดับ	ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือไทย เลขที่	ใบอนุญาตใช้เรือ /สิ้นอายุวันที่	เลขที่ลงทะเบียน กรมสรรพสามิต	ประมาณการขนถ่าย (ลิตร)	บริเวณพิกัด

เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ได้มอบอำนาจให้ดำเนินการแทนตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่.....

* กรณีมีเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องที่จะทำการขนถ่ายมากกว่านี้ ให้จัดทำตารางเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือ/ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ

ส่วนที่ ๒ สำหรับเจ้าหน้าที่

<p>เรียน</p> <p><input type="checkbox"/> เห็นควรอนุญาต</p> <p><input type="checkbox"/> เห็นควรไม่อนุญาต</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....</p>	<p>พิจารณาแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> อนุญาตตามคำขอและให้แสดงสำเนาคำขออนุญาตนี้ไว้ ณ เรือที่ขนถ่าย</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้ขนถ่าย (ระบุเหตุผล)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....</p>
---	--

หน่วยงาน.....

แบบ กศก. ๑๗๙/๒

เลขที่รับ.....วันที่.....

แนบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ /๒๕๖๗

คำขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง

เรื่อง ขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง

เรียน ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม

ส่วนที่ ๑ สำหรับผู้ประกอบการเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง/สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง

ข้าพเจ้า ในฐานะ เจ้าของเรือ ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ ของ

เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง

ชื่อเรือ.....ทะเบียนเรือไทยเลขที่.....

ใบอนุญาตใช้เรือ.....สิ้นอายุวันที่.....

ชื่อ-สกุล.....บริษัท.....

เลขประจำตัวประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง/เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ที่อยู่.....

.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

กรณีเป็นตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ ได้แนบหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่.....

มีความประสงค์ขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

เป็นน้ำมันดีเซลที่มาจากผู้ประกอบการ หรือ คลังสินค้าที่จัดทำตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต หรือ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตามที่กรมสรรพสามิตกำหนด ชื่อ.....
ซึ่งยื่นแบบคำขอเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (ภส. ๐๕-๐๘) เลขที่.....ลงวันที่.....ปริมาณ.....ลิตร (รายละเอียดตามใบขนสินค้าขาออก เลขที่.....)

๑. ขนถ่ายไปยัง สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ดังนี้

ลำดับ	ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือไทย เลขที่	ใบอนุญาตใช้เรือ /สิ้นอายุวันที่	เลขที่ลงทะเบียน กรมสรรพสามิต	ปริมาณการขนถ่าย (ลิตร)	บริเวณพิกัด

* กรณีมีสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่จะทำการขนถ่ายมากกว่านี้ ให้จัดทำตารางเอกสารแนบ

๒. ขนถ่ายไปยัง เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ดังนี้

๒.๑ เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

ชื่อ.....ทะเบียนเรือไทยเลขที่.....ใบอนุญาตใช้เรือ.....

สิ้นอายุวันที่.....เลขที่ลงทะเบียนกรมสรรพสามิต.....

ประมาณการขนถ่าย.....ลิตร บริเวณพิกัด.....

โดยเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องขอขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับ สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ดังนี้

ลำดับ	ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือไทย เลขที่	ใบอนุญาตใช้เรือ /สิ้นอายุวันที่	เลขที่ลงทะเบียน กรมสรรพสามิต	ประมาณการขนถ่าย (ลิตร)	บริเวณพิกัด

เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ได้มอบอำนาจให้ดำเนินการแทนตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่.....

๒.๒ เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

ชื่อ.....ทะเบียนเรือไทยเลขที่.....ใบอนุญาตใช้เรือ.....

สิ้นอายุวันที่.....เลขที่ลงทะเบียนกรมสรรพสามิต.....

ประมาณการขนถ่าย.....ลิตร บริเวณพิกัด.....

โดยเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องขอขนถ่ายน้ำมันดีเซลให้กับ สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ดังนี้

ลำดับ	ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือไทย เลขที่	ใบอนุญาตใช้เรือ /สิ้นอายุวันที่	เลขที่ลงทะเบียน กรมสรรพสามิต	ประมาณการขนถ่าย (ลิตร)	บริเวณพิกัด

เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ได้มอบอำนาจให้ดำเนินการแทนตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่.....

* กรณีมีเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง/สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ที่จะทำการขนถ่ายมากกว่านี้ ให้จัดทำตาราง เอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือ/ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ

ส่วนที่ ๒ สำหรับเจ้าหน้าที่

<p>เรียน</p> <p><input type="checkbox"/> เห็นควรอนุญาต</p> <p><input type="checkbox"/> เห็นควรไม่อนุญาต</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....</p>	<p>พิจารณาแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> อนุญาตตามคำขอและให้แสดงสำเนาคำขออนุญาตนี้ไว้ ณ เรือที่ขนถ่าย</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้ขนถ่าย (ระบุเหตุผล)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....</p>
---	--