

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๒๑๓/๒๕๖๘

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางเรือ สำหรับผู้ขอลำ
ซึ่งเป็นสายเรือหรือตัวแทนเรือ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อให้การดำเนินพิธีการถ่ายลำเป็นไปตามมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) ประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขอลำ อันเป็นการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศในการขนส่งสินค้าทางเรือให้มีศักยภาพสูง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๒ และมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“การถ่ายลำ” หมายความว่า การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร

“ผู้ขอลำ” หมายความว่า ผู้ขอลำ ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นสายเรือหรือตัวแทนเรือ ที่ได้ลงทะเบียนเป็นตัวแทนผู้รายงานยานพาหนะเข้า - ออก ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร

ส่วนที่ ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการถ่ายลำทางเรือ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ของถ่ายลำตามประกาศนี้ ต้องเป็นของที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้า ผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load : FCL)

(๒) ผู้ขอลำต้องเป็นสายเรือหรือตัวแทนเรือ ที่ได้ลงทะเบียนเป็นตัวแทนผู้รายงานยานพาหนะเข้า - ออก ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากร

หรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร และเป็นผู้ขอลำนำส่ง ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เป็นการถ่ายลำในสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port) เดียวกัน หรือเป็นการถ่ายลำในท่าเทียบท่าเรือย่อยภายในท่าเรือเดียวกัน

ข้อ ๔ ให้สายเรือหรือตัวแทนเรือแยกบัญชีของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ไว้ต่างหาก ออกจากบัญชีของนำเข้าไป และแจ้งหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือสำหรับตู้คอนเทนเนอร์แต่ละตู้ (ถ้ามี) ในบัญชีตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อประกอบการควบคุมตรวจสอบ การเก็บรักษา และการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ภายในเขตท่า

ข้อ ๕ ของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load : FCL) เมื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ลงจากเรือแล้ว ให้เก็บให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่น ๆ

ข้อ ๖ ของถ่ายลำต้องส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่นำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร

กรณีผู้ขอลำนำส่ง ไม่นำของออกไปนอกราชอาณาจักรภายในกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ของนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย

ข้อ ๗ ผู้ขอลำนำส่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และที่ออกใช้บังคับในภายหลัง

ส่วนที่ ๒

การปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรถ่ายลำทางเรือโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๘ ผู้ขอลำนำส่งต้องจัดให้มีเอกสารในรูปของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่

(๑) ข้อมูลตารางเรือ (Vessel Schedule : VSED)

(๒) บัญชีสินค้าทางเรือสำหรับบริษัทเรือหรือตัวแทนเรือ (Ship Agent Operator : SAOPER)

(๓) บัญชีตู้คอนเทนเนอร์ (Container List : CList)

(๔) บัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest : MMAN) ซึ่งต้องระบุท่าเรือต้นทางและท่าเรือปลายทางที่อยู่นอกราชอาณาจักร

ข้อ ๙ ให้ผู้ขอลำนำส่งข้อมูลเอกสารตามที่ระบุในข้อ ๘ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากร ให้ครบถ้วน ตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดแนบท้ายประกาศนี้ เพื่อจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำ โดยใบขนสินค้าถ่ายลำแต่ละฉบับให้ใช้กับของถ่ายลำที่นำเข้ามาโดยเรือลำเดียวกัน และให้ใช้ได้กับเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่ง ที่ระบุเมืองปลายทางต่างประเทศเดียวกันได้หลายฉบับ

การส่งข้อมูลเอกสารการถ่ายลำในรูปแบบของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่า มีผลโดยชอบด้วยกฎหมายเช่นเดียวกับการดำเนินการทางศุลกากรโดยเอกสาร ทั้งนี้ การนำข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้ในการศุลกากร ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๑๐ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าและข้อมูลบัญชีสินค้าขาออก เพื่อเป็นการขอเคลื่อนย้ายของถ่ายลำ ไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำเรือขาออกเพื่อบรรทุก ดังนี้

(๑) รหัสท่า ที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร (Port of Discharge) /รหัสท่า ที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร (Port of Loading)

(๒) รหัสโรงพักสินค้าหรือสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port) อยู่ภายใต้ทำเนียบท่าเรือย่อย ภายในท่าเรือเดียวกัน

(๓) ใบตราส่งสินค้า (Master Bill of Lading)

(๔) รูปแบบการขนส่ง (Mode of Transport) = ๑ ทางเรือ

(๕) ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) = ๓ Transshipment

(๖) สถานะใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading :B/L)

(๗) ลงทะเบียนเป็นตัวแทนผู้รายงานยานพาหนะเข้า - ออก และเป็นผู้ขอถ่ายลำ

(๘) ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name)

(๙) รายละเอียดตู้คอนเทนเนอร์ (Container Number)

(๑๐) ประเภทของการขนส่ง (Type of Transport)

(๑๑) จำนวนหีบห่อ (Package)

(๑๒) ลักษณะหีบห่อ (Package Unit)

(๑๓) ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

(๑๔) ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

(๑๕) ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country)

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูล บัญชีสินค้าขาเข้าและข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกพบว่าครบถ้วนและถูกต้อง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร จะตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอถ่ายลำทราบโดยอัตโนมัติ (Real Time) โดยให้ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าถ่ายลำตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และเป็นการอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำเรือขาออกเพื่อบรรทุก

ข้อ ๑๑ กรณีระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจพบข้อผิดพลาดกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าและข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกตามข้อ ๑๐ ให้ดำเนินการ ดังนี้

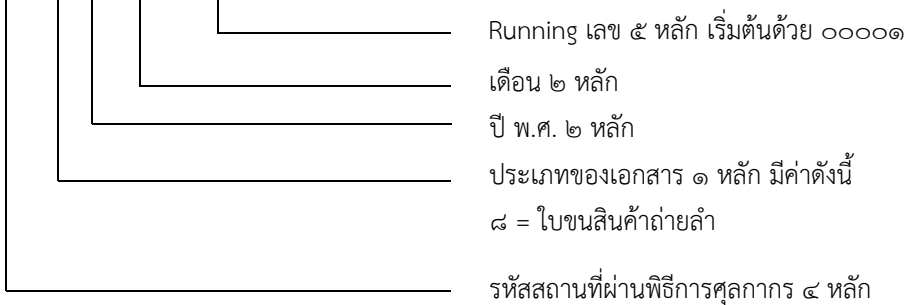
(๑) กรณีที่ข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกภายใต้เลขที่อ้างอิงเดียวกัน (Reference No.) มีรายการ ที่ไม่ใช่ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) = ๓ Transshipment ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

จะไม่ออกเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำให้ โดยระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อผิดพลาด และแจ้งให้ผู้ขอลำส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกที่ถูกต้องมาใหม่

(๒) กรณีที่ข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกภายใต้เลขที่อ้างอิงเดียวกัน (Reference No.) มีรายการที่ไม่ถูกต้องตรงกัน ตามข้อ ๑๐ ((๑) - (๑๕)) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อผิดพลาด และแจ้งให้ผู้ขอลำส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกที่ถูกต้องมาใหม่

ข้อ ๑๒ การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้

AAAA X YY MM NNNNN



ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ให้ผู้ขอลำทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำเรือขาออกเพื่อบรรทุก โดยไม่ต้องมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศภ. ที่ตู้คอนเทนเนอร์ และไม่ต้องพบพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบ เว้นแต่มีเหตุอันควรสงสัย

ข้อ ๑๔ ในการรับบรรทุกของถ่ายลำ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกสำหรับของถ่ายลำกับข้อมูลบัญชีตู้คอนเทนเนอร์ และข้อมูลรายงานเรือออกจริงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งกลับข้อมูลถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ทราบว่า “Goods Loaded” ซึ่งถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๑๕ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสายเรือ โดยไม่เปลี่ยนสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้สายเรือหรือตัวแทนเรือผู้ส่งข้อมูลรายงานเรือออกที่ไม่ถูกต้อง มีหน้าที่ยกเลิกข้อมูล และให้สายเรือหรือตัวแทนเรือผู้ที่เรือออกจริง ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกสำหรับของถ่ายลำ ข้อมูลบัญชีสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และข้อมูลรายงานเรือออกที่ถูกต้อง พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒) เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๑๖ กรณีของถ่ายล่ำรับบรรทุกไปไม่หมดทั้งจำนวนในใบขนสินค้าถ่ายล่ำในคราวเดียวกัน ให้ผู้ขอถ่ายล่ำพบนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อขออนุญาตส่งของถ่ายล่ำออกไปนอกราชอาณาจักรเพียงบางส่วน

เมื่อพนักงานศุลกากรผู้มีอำนาจหรือผู้ได้รับมอบหมาย ได้รับคำร้องแล้ว จะทำการตัดบัญชีรับบรรทุกแบบ Manual จนครบจำนวนตามข้อมูลในใบขนสินค้าถ่ายล่ำทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ขอถ่ายล่ำติดตามสถานะของใบขนสินค้าถ่ายล่ำ ให้ปรับสถานะเป็นรับบรรทุกภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ส่งของถ่ายล่ำออกไปนอกราชอาณาจักร หากพบว่าสถานะของใบขนสินค้าถ่ายล่ำยังไม่ปรับสถานะเป็นรับบรรทุก ให้ติดต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบและแก้ไขให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรปรับสถานะของใบขนสินค้าถ่ายล่ำให้ถูกต้องต่อไป

ส่วนที่ ๓

การตรวจสอบของถ่ายล่ำ

ข้อ ๑๘ พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของถ่ายล่ำได้ โดยไม่ต้องมีหมายค้น เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อว่า

(๑) ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(๒) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายของดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคงสันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(๓) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(๔) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการถ่ายล่ำ

พนักงานศุลกากรจะแจ้งผู้ขอถ่ายล่ำให้มาร่วมกันตรวจสอบของถ่ายล่ำ กรณีผู้ขอถ่ายล่ำไม่มาร่วมกันตรวจสอบของถ่ายล่ำ กรมศุลกากรจะเก็บของถ่ายล่ำไว้ในอารักขา เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ของถ่ายล่ำเข้ามาในราชอาณาจักร ของถ่ายล่ำนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมายตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และกรมศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๙ เพื่อประโยชน์ในการควบคุม ตรวจสอบ และป้องกันการลักลอบกระทำผิดทางศุลกากร พนักงานศุลกากรอาจกำหนดให้ตู้คอนเทนเนอร์ของถ่ายล่ำทั้งหมดหรือบางส่วน ต้องผ่านการตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X - ray) ก่อนการขนย้าย หรือบรรทุกขึ้นเรือขาออก ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงหลักบริหารความเสี่ยงความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกทางการค้าเป็นสำคัญ

ส่วนที่ ๔

พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่อง

ข้อ ๒๐ กรณีผู้ขอถ่ายลําประสงค์จะส่งของถ่ายลํากลับไปยังต้นทางหรือประเทศที่สาม ให้ผู้ขอถ่ายลํายื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบอนุญาตสินค้าถ่ายลํา ต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่ร้องขอได้ โดยให้ใช้ใบอนุญาตสินค้าถ่ายลําลำดับเดิม

ข้อ ๒๑ กรณีผู้ขอถ่ายลําประสงค์จะเปลี่ยนการผ่านพิธีการศุลกากรจากการถ่ายลําเป็นการนำเข้า ให้ดำเนินการตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลําทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๒๒ กรณีมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามพิธีการศุลกากรตามประกาศนี้ได้ ให้ผู้ขอถ่ายลํายื่นคำร้องต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อพิจารณาอนุมัติตามอำนาจหน้าที่ หรือเสนอกรมศุลกากร พิจารณาเฉพาะราย แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๓ กรณีที่เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้องให้ปฏิบัติพิธีการตามประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์หรือระบบไฟฟ้าของศุลกากรขัดข้อง

ข้อ ๒๔ ให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการติดตาม ประเมินผล และรวบรวม ข้อเสนอแนะจากผู้ขอถ่ายลํา เพื่อนำผลการประเมินเสนอกรมศุลกากรพิจารณาปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติและการขยายผลไปยังท่าเรือหรือพื้นที่อื่นต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

อธิบดีกรมศุลกากร


บัญชีกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำเข้า

๑. ประมวลกฎหมายยาเสพติด
๒. พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐
๓. พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทโธปกรณ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕
๔. พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗
๕. พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘
๖. พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘
๗. พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐
๘. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕
๙. พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๐. พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๑. พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๒. พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๓. พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๔. พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙
๑๕. พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. ๒๕๖๒
๑๖. พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงสร้างรายงานยานพาหนะเข้า/ออก
(Vessel schedule message)

ส่วนควบคุม (Control)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name xxxxxxxx (9) = Running Number	<xsd:element name="ReferenceNumber">
2.	M	Mode of Transport	an1	ประเภทการขนส่งที่สามารถส่งข้อมูลได้มีค่าดังนี้ ☐ 1 = ทางเรือ ☐ 2 = ทางรถไฟ ☐ 3 = ทางรถยนต์ ☐ 4 = ทางเครื่องบิน ☐ 5 = ทางไปรษณีย์ ☐ 6 = Multimodal transport ☐ 7 = Fixed transport installations ☐ 8 = Inland water transport ☐ 9 = Mode unknown ☐ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19	<xsd:element name="ModeOfTransport">
3.	M	Processing Indicator	n2	ประเภทของกระบวนการมีค่าดังนี้ 22 = Export (ส่งออก) 23 = Import (นำเข้า)	<xsd:element name="ProcessingIndicator" type="I2N_Type">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag	
4.	M	Type of Transport	an2	<p>ประเภทของเรือ/อากาศยาน/รถไฟมีค่าดังนี้</p> <p><u>หลักที่ 1</u></p> <p>0 = อากาศยาน</p> <p>1 = เรือหรือรถไฟ Container</p> <p>2 = เรือ Conventional</p> <p>3 = เรือ Semi-Container</p> <p>4 = เรือหรือรถไฟ น้ำมันแก๊ส/เคมีเหลว</p> <p>5 = เรือหรือรถไฟ Bulk</p> <p>6 = เรือ RORO</p> <p>7 = เรือรบต่างประเทศ</p> <p>7 = เรือราชการ</p> <p>9 = อื่นๆ (เรือท่องเที่ยว/เรือเยาวชน)</p> <p>A = เรือ Carrier (เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น)</p> <p>B = เรือ Fishing (เรือจับปลา)</p> <p><u>หลักที่ 2</u></p> <p>0 = ไม่มีสินค้า</p> <p>1 = มีสินค้า</p>	<xsd:element name="TypeOfTransport">	
5.	M	Ship Agent Tax Number	an..17	<p>เลขประจำตัวผู้เสียภาษี</p> <p>อักษรของบริษัทเรือ/การ</p> <p>รถไฟ หรือตัวแทน</p>	<p> ตรวจสอบ</p> <p>ความสัมพันธ์</p>	<p><xsd:element name="ShipAgentInfo"></p> <p><xsd:element name="TaxNumber"></p>

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag	
6.	M	Ship Agent Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท เรือ/การรถไฟ หรือ ตัวแทน ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	Certification กับ เพิ่มข้อมูล XML User ☒ ตรวจสอบกับระบบ ทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้อง จดทะเบียนเป็นตัวแทน ผู้รายงานยานพาหนะ เข้า-ออก	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">
7.	M	Callsign /Aircraft Registration	an..35	รหัสยานพาหนะ - สำหรับทางเรือ หมายถึง รหัสเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อขบวนรถไฟ - สำหรับทางอากาศ หมายถึง รหัสเที่ยวบิน	<xsd:element name="Callsign">	
8.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ - สำหรับทางเรือ หมายถึง ชื่อเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อขบวนรถไฟ - สำหรับทางอากาศ หมายถึง เที่ยวบิน ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรายงานยานพาหนะ (RFARS)	<xsd:element name="VesselName">	
9.	M	Master Name	an..70	ชื่อผู้ควบคุมยานพาหนะ - สำหรับทางเรือ หมายถึง ชื่อกัปตันเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อผู้ควบคุมรถไฟ	<xsd:element name="MasterName">	

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				- สำหรับทางอากาศ หมายถึง ชื่อกัปตันเครื่องบิน	
10.	M	Nationality/Flag	a2	สัญชาติยานพาหนะ - สำหรับทางเรือ หมายถึง สัญชาติเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง สัญชาติรถไฟ - สำหรับทางอากาศ หมายถึง สัญชาติเครื่องบิน ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	<xsd:element name="Nationality">
11.	O	Previous Flight Number	an..17	ชื่อยานพาหนะเที่ยวก่อนหน้า - สำหรับนำเข้า หมายถึง หมายเลขเที่ยวบินก่อน มาถึงประเทศไทย ก่อนเที่ยวบินนี้ - สำหรับส่งออก หมายถึง หมายเลขเที่ยวบินที่เข้า มาประเทศไทย ก่อนเที่ยวบินนี้ ☒ มีค่าเฉพาะ Mode of Transport มีค่าเป็น "4" ทางอากาศ เท่านั้น ☒ เป็นการแสดง Route ของเที่ยวบิน ให้รู้ว่า เที่ยวบินก่อนหน้า	<xsd:element name="PreviousFlightInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="Number">
12.	O	Previous Date	n8	- สำหรับนำเข้า หมายถึง วันที่เที่ยวบินก่อนมาถึง ประเทศไทย ก่อนเที่ยวบินนี้	<xsd:element name="Date" type="xsd:date">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับส่งออก หมายถึง วันที่เที่ยวบินที่เข้ามาประเทศไทย ก่อนเที่ยวบินนี้ ☒ ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ☒ ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "4" ทางอากาศ เท่านั้น ☒ เป็นการแสดงวันที่นำเข้า/ส่งออก Route ของเที่ยวบิน ให้รู้ว่าเที่ยวบินก่อนหน้า 	
13.	M	Net Tonnage	n..14,3	<p>ระวางน้ำหนักสุทธิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับทางเรือ หมายถึง ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ระวางน้ำหนักสุทธิของขบวนรถไฟ - สำหรับทางอากาศ หมายถึง ระวางน้ำหนักสุทธิของอากาศยาน 	<pre><xsd:element name="TonnageInfo"> <xsd:element name="Net" type="D14NDE3_Type"></pre>
14.	M	Gross Tonnage	n..14,3	<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับทางเรือ หมายถึง ความจุภายในเรือทั้งหมดที่สามารถปิดล้อมได้ยกเว้นปล่องไฟ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ความสามารถการลากจูงของหัวรถจักร บันทึกหน่วยลากจูงของหัวรถจักร (หน่วยเป็นตัน) - สำหรับทางอากาศ หมายถึง ระวางบรรทุก 	<pre><xsd:element name="Gross" type="D14NDE3_Type"></pre>

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☞ เป็นปริมาตร (หน่วยเป็นลูกบาศก์ฟุต หรือ ลูกบาศก์เมตร) ของระวาง (Holds) และพื้นที่ บรรทุกสินค้า (Cargo Spaces) ของเรือวัดถึง ผิวเรือ	
15.	M	Dead Weight Tonnage	an..18	น้ำหนักสินค้าสุทธิสูงสุด - สำหรับทางเรือ หมายถึง น้ำหนักสินค้าสุทธิสูงสุด ที่เรือสามารถบรรทุกได้ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง น้ำหนักสินค้า สุทธิสูงสุดที่รถไฟสามารถบรรทุกได้ - สำหรับทางอากาศ หมายถึง ระวางน้ำหนักสุทธิ สูงสุดของอากาศยานที่บรรทุกได้ ☞ คือน้ำหนัก (หน่วยเป็นตัน) ของ Load Displacement ลบด้วย Light Displacement หรือ เท่ากับน้ำหนักของสินค้า น้ำมัน น้ำและ เสีียงเมื่อเรือลอยอยู่ในระดับของเส้น Summer Loadline	<xsd:element name="DeadWeight">
16.	C	Ship IMO number	an..10	หมายเลขประจำตัวของเรือที่ออกโดยสถาบันจัดชั้น เรือลอยดริฟต์เตอร์ ประกอบด้วยตัวอักษรและ ตัวเลขจำนวน 10 ตัว โดยตัวอักษร 3 ตัวแรกเป็น IMO Ship Identification Number แล้วตามด้วย	<xsd:element name="IMONumber"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				ตัวเลขจำนวน 7 ตัวเป็น Lloyd's Register (LR) Number ☒ กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ ต้องระบุค่ามา ☒ กรณีที่เรือไม่ได้จดทะเบียน IMO ถ้าไม่มีค่าให้ใส่ N/A	
17.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล ☒ ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User	<xsd:element name="RegistrationID">
*	M	Detail		ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99รายการ	

ส่วนรายการ (Detail)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
1.	M	Port of Discharge/Loading	an..5	- สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/อากาศยาน - สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่าที่ทำการรับบรรทุกสินค้า (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/อากาศยาน	<xsd:element name="DischargeLoadPort">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
				<p>ยื่นรายงานเรือ/รถไฟ/อากาศยาน 1 ครั้งต่อ</p> <p>1 Port of Discharge/Loading (1:1)</p> <p>ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p>	
2.	C	Voyage Number	an..17	<p>- สำหรับทางเรือ หมายถึง เทียบเรือ</p> <p>- สำหรับทางรถไฟ หมายถึง เทียบขบวนรถไฟ</p> <p>ให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมด เหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า</p> <p>ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ หรือ "2" ทางรถไฟ</p>	<p><xsd:element name="VoyageNumber"minOccurs="0"></p>
3.	M	Expected to Arrival Date/Expected to Departure Date	n8	<p>- สำหรับนำเข้า หมายถึง วันที่รายงานเรือ/เครื่องบิน/รถไฟเข้า (ETA)</p> <p>- สำหรับส่งออก หมายถึง วันที่รายงานเรือ/เครื่องบิน/รถไฟออก (ETD)</p> <p>ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)</p>	<p><xsd:element name="ExpectedArrivalDepartureInfo"></p> <p><xsd:element name="Date" type="xsd:date"></p>
4.	M	Expected to Arrival Time /Expected to Departure Time	n8	<p>- สำหรับนำเข้า หมายถึง เวลาที่รายงานเรือ/เครื่องบิน/รถไฟเข้า (ETA)</p>	<p><xsd:element name="Time" type="xsd:time"></p>

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
				- สำหรับส่งออก หมายถึง เวลาที่รายงานเรือ/ เครื่องบิน/รถไฟออก (ETD) ☒ ระบุเป็น ชั่วโมง นาที วินาที (HHMMSSSS)	
5.	C	Estimate to Berth Date	n8	วันที่เรือเทียบท่า (Berth)(ETB) ☒ ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ☒ กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ ต้องระบุค่ามา	<xsd:element name="BerthInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="EstimateDate" type="xsd:date">
6.	C	Estimate to Berth Time	n8	เวลาที่เรือเทียบท่า (Berth) ☒ ระบุเป็น ชั่วโมง นาที วินาที (HHMMSSSS) ☒ ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ	<xsd:element name="EstimateTime" type="xsd:time">
7.	C	Berth Number	an..5	ท่าเทียบเรือ ☒ กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ ต้องระบุค่ามา ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล Berth Number (RFBRT)	<xsd:element name="Number">
8.	M	Last Port of Call	an..5	- สำหรับนำเข้าไประบุท่า/ที่สุดท้ายในต่างประเทศก่อนเทียบท่า/ที่ในประเทศไทย - สำหรับส่งออกให้ระบุท่า/ที่สุดท้ายในประเทศก่อนเทียบท่า/ที่ ในต่างประเทศ	<xsd:element name="LastPort">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
				☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1	
9.	M	Next Port	an..5	รหัสท่า/ที่ต่อไป (ในประเทศหรือต่างประเทศ) ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1	<xsd:element name="NextPort">
10.	C	Number of MAW/MBL	n..5	สำหรับทางอากาศให้ระบุจำนวน Master Bill of Lading ที่ขนถ่าย ☒ ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "4" ทางอากาศ	<xsd:element name="NumberOfMaster" type="I5N_Type" minOccurs="0">
11.	C	Number of HAW/ HBL	n..5	จำนวน House Bill of Lading ที่ขนถ่าย ☒ ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "4" ทางอากาศ ☒ กรณี Type of Transport หลักที่ 2 มีค่าเป็น "0" (ไม่มีสินค้า) ให้ใส่ค่า "0"	<xsd:element name="NumberOfHouse" type="I5N_Type" minOccurs="0">
12.	C	Number of Containers	n..6	จำนวนตู้สินค้าทั้งหมดที่ขนถ่าย ☒ ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ , "2" ทางรถไฟ ☒ ระบุค่ากรณี Type of Transport มีค่า "11" (Container มีสินค้า) หรือ	<xsd:element name="NumberOfContainers" type="I6N_Type" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
				"31" (Semi-Container มีสินค้า)	
13.	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมหีบห่อ	<xsd:element name="TotalGrossWeightInfo"> <xsd:element name="Weight" type="D11NDE3_Type">
14.	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	<xsd:element name="UnitCode">
15.	M	Message Function	an1	สถานะเอกสาร (ของแต่ละ Port of Discharge) มีค่าดังนี้ 2 = Pre Arrival ส่งวันที่รายงานเรือเข้า/เรือออก ประมาณการ 9 = Original ส่งวันที่รายงานเรือเข้าจริง	<xsd:element name="MessageFunction">
16.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย	<xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type">

คำอธิบายเพิ่มเติม

1. ค่าในช่อง Cat (Category)

- M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
- O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
- C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม ".")

3. เอกสารฉบับนี้สำหรับ บริษัทเรือหรือตัวแทนเรือ เป็นผู้ส่งข้อมูล

โครงสร้างบัญชีสินค้าทางเรือสำหรับบริษัทเรือหรือตัวแทนเรือ
(Ship agent operator message)

ส่วนควบคุม (Control)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name xxxxxxxxx (9) = Running Number	<xsd:element name="ReferenceNumber">
2	M	Receive Control Number	an..17	หมายเลขรับรายงานเรือ ☒ หมายเลขรับรายงานเรือที่ได้รับจากเอกสาร Vessel Schedule Message ที่กรมศุลกากร ออกให้แก่บริษัทเรือหรือตัวแทนเรือ	<xsd:element name="ReceivedControlNumber">
3	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของเจ้าของข้อมูล กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของกรมสรรพากร ☒ บริษัทเจ้าของตู้ฝาก รายต่างๆ บริษัทเรือหรือตัวแทนเรือหรือเจ้าของตู้สินค้าที่ส่ง ข้อมูล	<xsd:element name="CompanyInfo"> <xsd:element name="TaxNumber">
4	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของเจ้าของข้อมูลบริษัทที่ กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของกรมสรรพากร	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	
5	M	Ship Agent Tax Number	an..17	เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทเรือหรือตัวแทนเรือที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	<xsd:element name="ShipAgentInfo"> <xsd:element name="TaxNumber">
6	M	Ship Agent Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทเรือหรือตัวแทนเรือที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">
7	O	Callsign	an..35	สำหรับทางเรือบันทึกรหัสเรือ สำหรับทางรถไฟบันทึกชื่อขบวนรถไฟ	<xsd:element name="Callsign" minOccurs="0">
8	O	Voyage Number	an..17	สำหรับทางเรือบันทึกเที่ยวเรือ สำหรับทางรถไฟ บันทึกเที่ยวขบวนรถไฟ ☒ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า	<xsd:element name="VoyageNumber" minOccurs="0">
9	O	Berth Date	n8	วันที่เรือเทียบท่า ข้อมูลสำหรับการทำเรือฯ ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	<xsd:element name="BerthDate" type="xsd:date" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
10	M	Port of Discharge/Loading	an..5	รหัสท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงานเรือ) ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)	<xsd:element name="DischargeLoadPort">
11	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล	<xsd:element name="RegistrationID">
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 999รายการ		

ส่วนรายการ (Detail)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1	M	Container Operators Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของเจ้าของตู้สินค้า หรือผู้เช่าตู้สินค้าที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	<xsd:complexType name="GoodsShipmentType"> <xsd:element name="ContainerOperatorsInfo"> <xsd:element name="TaxNumber">
2	M	Container Operators Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของเจ้าของตู้สินค้าหรือผู้เช่าตู้สินค้าที่ กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของกรมสรรพากร ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">
3	M	Number of HBL	n..5	จำนวน Bill of Lading ของ Container Operators	<xsd:element name="NumberOfHouse" type="I5N_Type">
4	M	Number of Containers	n..6	จำนวนตู้สินค้าทั้งหมดของ Container Operators	<xsd:element name="NumberOfContainers" type="I6N_Type">
5	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมของสินค้าแต่ละ Master Bill of Lading	<xsd:element name="TotalGrossWeightInfo"> <xsd:element name="Weight"

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
					type="D11NDE3_Type">
6	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	<xsd:element name="UnitCode">
7	M	Total Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อรวม	<xsd:element name="TotalPackageInfo"> <xsd:element name="Amount" type="I8N_Type">
8	M	Total Package Unit Code	an2	หน่วยของหีบห่อรวม ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)	<xsd:element name="UnitCode">
9	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย	<xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type">

คำอธิบายเพิ่มเติม

1. ค่าในช่อง Cat (Category)

- M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
- O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
- C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม ".")

3. เอกสารฉบับนี้สำหรับ บริษัทเรือหรือตัวแทนเรือ เป็นผู้ส่งข้อมูล

โครงสร้างข้อมูลบัญชีตู้สินค้า
(Container list message)

ส่วนควบคุม (Control)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name xxxxxxxx (9) = Running Number	<xsd:element name="DocumentControl"> <xsd:element name="ReferenceNumber">
2	M	Receive Control Number	an..17	หมายเลขรับรายงานเรือ/รถไฟ ☒หมายเลขรับรายงานเรือ/รถไฟที่ได้รับจาก เอกสาร Vessel Schedule Message ที่กรม ศุลกากร ออกให้แก่บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือ ตัวแทน	<xsd:element name="ReceivedControlNumber">
3	M	Processing Indicator	n2	ประเภทของกระบวนการ มีค่าดังนี้ 22 = Export (ส่งออก) 23 = Import (นำเข้า)	<xsd:element name="ProcessingIndicator" type="I2N_Type">
4	M	Ship Agent Tax Number/Container Operator Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของ - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ	☒ ตรวจสอบ ความสัมพันธ์ <xsd:element name="ShipAgentInfo"> <xsd:element name="TaxNumber">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag	
				- เจ้าของสินค้า (กรณี Bulk Cargo) หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน	Certification กับ เพิ่มข้อมูล XML User ☒ ตรวจสอบกับ	
5	M	Ship Agent Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ - เจ้าของสินค้า (กรณี Bulk Cargo) หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	ระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ กรณีผู้ส่งเป็น Ship Agent ☒ ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูล Ship Agent Operator กรณีผู้ส่งเป็น Container Operator	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">
6	O	Callsign	an..35	- สำหรับทางเรือ หมายถึง รหัสเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อขบวนรถไฟ	<xsd:element name="Callsign" minOccurs="0">	
7	O	Voyage Number	an..17	- สำหรับทางเรือ หมายถึง เที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง เที่ยวขบวนรถไฟ	<xsd:element name="VoyageNumber" minOccurs="0">	

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				<p>☒ กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ ต้องระบุค่ามา</p> <p>☒ กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "2" ทางรถไฟ ต้องระบุค่ามา</p> <p>☒ ให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมด เหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้าต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า</p>	
8	M	Sender Registration ID	an..35	<p>รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล</p> <p>☒ ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์ กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User</p>	<xsd:element name="RegistrationID">
*	M	Detail Section Container	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99,999รายการ		

ส่วนรายการตู้สินค้า (Detail Section Container)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1	M	Container Number	an..17	หมายเลขตู้สินค้า มีหลักเกณฑ์ ดังนี้ ให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือ เฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และ ตัวเลข โดยให้ตัวเลขติดกับตัวอักษร ภาษาอังกฤษ เช่น PCIU3591458	<xsd:element name="ContainerInfo"> <xsd:element name="Number">
2	M	Container Operator Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน	<xsd:element name="TaxNumber">
3	M	Container Operator Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">
4	M	Port of Loading	an..5	- สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่า/ที่ ที่ทำการ รับบรรทุกสินค้า (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/ อากาศยาน - สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่า/ที่ตั้งทางที่ รับบรรทุก	<xsd:element name="PortOfLoading">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				<p>☒ 2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK</p> <p>☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p>	
5	M	Place of Origin	an..5	<p>รหัสท่า/ที่ ที่บรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า</p> <p>☒ 2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK</p> <p>☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p>	<xsd:element name="PlaceOfOrigin">
6	M	Port of Discharge	an..5	<p>- สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่า/ที่ ที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/อากาศยาน</p> <p>- สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่า/ที่ขนถ่ายสินค้า ในต่างประเทศ</p> <p>☒ 2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK</p> <p>☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p>	<xsd:element name="PortOfDischarge">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
7	O	Place of Delivery	an..5	สถานที่ที่จะลากตู้สินค้าไป ☞ 2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ, 3 ตัวหลังเป็น รหัสท่า/ที่ เช่น THBKK ☞ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1	<xsd:element name="PlaceOfDelivery" minOccurs="0">
8	M	Shed Number/Release Port	n..4	รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ ☞ กรณีนำเข้าลากตู้สินค้าไป รพท. เช่น รพท. ลาดกระบัง ให้ระบุสถานที่แต่ละสถานี เช่น 0331 สถานี 1(A)รพท.การรถไฟฯลาดกระบัง สสล. ☞ กรณีตรวจสอบปล่อยที่ทำนำเข้าหรือส่งออกให้ ระบุรหัสสถานที่ตรวจสอบปล่อย เช่น 2811 ☞ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่(RFARS)	<xsd:element name="ShedNumberReleasePort" type="I4N_Type">
9	C	Port of Transited/Transhipment	an..5	รหัสท่า/ที่ ที่ตู้สินค้าจะมาวางพักเพื่อรอเปลี่ยน ยานพาหนะใหม่ เพื่อที่จะขนส่งไปท่าที่ ปลายทาง ☞ คือ Port of Discharge รหัสท่า/ที่ ที่ทำการ ขนถ่าย (ยื่นรายงานพาหนะเข้า) ☞ ระบุค่านี้นี้ เมื่อ Container Action มีค่า 6 = TRANSHIPMENT หรือ 7 = Transit	<xsd:element name="PortOfTransited" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☒ 2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1	
10	O	Final Port	an..5	รหัสท่า/ที่สุดท้าย ☒ 2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1	<xsd:element name="FinalPort"minOccurs="0">
11	C	Stowage Position	a7	จุดเก็บตู้สินค้าบนเรือ/จุดวางตู้สินค้าบนแคร่รถไฟ ☒ มีค่าในกรณี Processing Indicator เป็น "23"	<xsd:element name="StowagePosition" minOccurs="0">
12	O	Second Vessel Callsign	an..35	รหัสเรือลำที่ 2/รหัสยานพาหนะที่ 2 ☒ มีค่าในกรณี Processing Indicator เป็น "23" และ Container Action เป็น "6"	<xsd:element name="SecondCallsign" minOccurs="0">
13	O	Second Voyage Number	an..17	รหัสเที่ยวเรือลำที่ 2/รหัสเที่ยวยานพาหนะที่ 2 ☒ มีค่าในกรณี Processing Indicator เป็น "23" และ Container Action เป็น "6"	<xsd:element name="SecondVoyageNumber" minOccurs="0">
14	M	Container Size and Type Code	an4	ขนาดและประเภทของตู้สินค้า ☒ ตามมาตรฐาน WCO (ISO 6346)	<xsd:element name="SizeAndTypeCode">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				๕๕๕๕ กรณีเป็นอุปกรณ์ขนย้ายพิเศษ ให้ใส่ค่าเป็น "zzzz" ๕๕๕๕ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล RFCTC	
15	O	Container Action	an..2	Container Action ตามมาตรฐาน UNTDID 97B Code List 8249 มีค่าดังนี้ 1 = Continental 2 = Export 3 = Import 4 = Remain on board 5 = Shifter 6 = Transhipment 7 = Shortlanded 8 = Overlanded 9 = Domestic 10 = Positioning 11 = Delivery 12 = Redelivery 13 = Repair	<xsd:element name="Action" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
16	M	Container Status Code	an..3	<p>ประเภทของตู้สินค้า ตามมาตรฐาน UN/EDIFACT 1995B Code List 8169 มีค่าดังต่อไปนี้</p> <p>1 = More than one quarter volume available</p> <p>2 = More than half volume available</p> <p>3 = More than three quarters volume available</p> <p>4 = MTY (Empty) หมายถึง ตู้เปล่า</p> <p>5 = Full</p> <p>6 = No volume available</p> <p>7 = LCL (Less Container Load) หมายถึง การบรรจุสินค้าใส่ตู้ไม่เต็ม</p> <p>8 = FCL (Full Container Load) หมายถึง การบรรจุสินค้าใส่ตู้จนเต็ม</p> <p>9 = CFS (Container Freight Station) หมายถึง การบรรจุสินค้าใส่ตู้ที่ลานพักตู้สินค้า ท่าเรือ หรือสถานที่พักตู้สินค้าของสายเรือ โดยผู้ส่งสินค้าจะนำสินค้าใส่รถบรรทุกแล้วมาบรรจุใส่ตู้ที่ลานพักตู้สินค้านั้นๆ</p>	<xsd:element name="Status">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
17	O	Container Type	an..2	ชนิดของตู้สินค้า C=COTTON D=REEFER AS DRY H=HAZARDOUS HD=HAZARDOUS AND REEFER AS DRY HO=HAZARDOUS AND OVER-DIMENSION HQ=HAZARDOUS AND HI-CUBE OH=OVERHEIGHT OW=OVERWIDTH OL=OVERLENGTH Q=HI-CUBE U=RUBBER ZZ=IN OTHER CASES	<xsd:element name="Type" minOccurs="0">
18	O	Container Material	a1	ประเภทตู้สินค้า (วัสดุที่ใช้ผลิตตู้สินค้า) A = Aluminium S = Steel O = Other	<xsd:element name="Material" minOccurs="0">
19	O	Reefer Temperature	an..5	อุณหภูมิตู้สินค้าห้องเย็น มีค่าหน่วยที่ใช้ (C°) เช่น -18.5	<xsd:element name="ReeferTemperature" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
20	O	Over Height	an..3	สูงกว่าปกติ โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร)	<xsd:element name="Overheight" minOccurs="0">
21	O	Overlength-Fore	an..3	ยาวกว่าปกติด้านหน้า โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร)	<xsd:element name="OverlenghtFore" minOccurs="0">
22	O	Overlength-After	an..3	ยาวกว่าปกติด้านหลัง โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร)	<xsd:element name="OverlenghtAfter" minOccurs="0">
23	O	Overwidth-Right	an..3	กว้างกว่าปกติ ด้านขวา โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร)	<xsd:element name="OverwidthRight" minOccurs="0">
24	O	Overwidth-Left	an..3	กว้างกว่าปกติ ด้านซ้าย โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร)	<xsd:element name="OverwidthLeft" minOccurs="0">
25	O	e-Seal Number	an..35	หมายเลข e-Seal	<xsd:element name="eSealNumber" minOccurs="0">
26	C	UNDG Number	n4	หมายเลขรหัสของสินค้าอันตราย ที่เป็นหมายเลขและมาตรฐานการป้องกันอันเป็นสากล ☞ ระบุค่านี้ กรณี IMO Class มีค่า ☞ ตามมาตรฐาน Recommendations on the Transport of Dangerous Good	<xsd:element name="UNDGNumber" type="I4N_Type" minOccurs="0">
27	C	IMO Class	an..4	รหัสประเภทของสินค้าอันตราย ☞ ระบุค่านี้ กรณี UNDG Number มีค่า	<xsd:element name="IMOClass" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☞ ตามมาตรฐาน Recommendations on the Transport of Dangerous Good	
28	O	Commodity Name	an..35	ลักษณะของสินค้าเฉพาะอย่าง มีค่าเป็น USEDENGINECAR,COTTON,GOODS	<xsd:element name="CommodityName" minOccurs="0">
29	M	Total Gross Weight	n..16,6	น้ำหนักรวมของสินค้า (รวมตู้สินค้า)	<xsd:element name="TotalGrossWeightInfo"> <xsd:element name="Weight" type="D16NDE6_Type">
30	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนัก ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	<xsd:element name="UnitCode">
31	O	Remark	an..512	หมายเหตุ	<xsd:element name="Remark" minOccurs="0">
32	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย	<xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
*	O	Detail Section Rack		ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 0 – 999 รายการ	<xsd:element name="RackDetail" minOccurs="0" maxOccurs="999">

ส่วนรายการ Rack (Detail Section Rack)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1	M	Number of Rack	n..6	จำนวนของอุปกรณ์ขนย้ายพิเศษ	<xsd:element name="NumberOfRack" type="I6N_Type">
2	M	Rack Type Description	an..256	ประเภท Rack	<xsd:element name="RackType">
3	M	Container Weight (KGM)	n..11,3	น้ำหนัก (KGM)	<xsd:element name="ContainerWeight" type="D11NDE3_Type">
4	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย	<xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type">

คำอธิบายเพิ่มเติม

1. ค่าในช่อง Cat (Category)

- M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
- O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
- C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม ".")

โครงสร้างข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ/ทางรถไฟ
(Master Sea/Rail Cargo Manifest Message)

ส่วนควบคุม (Control)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition		Xml Tag
1	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name xxxxxxxx (9) = Running Number		<xsd:element name="ReferenceNumber">
2	M	Received Control Number	an..17	หมายเลขรับรายงานเรือ/รายงานรถไฟ		<xsd:element name="ReceivedControlNumber">
3	M	Ship Agent Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ภาชีอากรของบริษัท เรือ/การรถไฟ หรือ ตัวแทน	☒ ตรวจสอบกับ ระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ ☒ ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลรายงาน	<xsd:element name="ShipAgentInfo"> <xsd:element name="TaxNumber">
4	M	Ship Agent Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท เรือ/การรถไฟ หรือ ตัวแทน ☒ ไม่มีสาขาให้ บันทึก "0"	ยานพาหนะเข้า/ออก (Vessel Schedule)	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag	
5	M	Container Operator Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ - เจ้าของสินค้า (กรณี Bulk Cargo) หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน	☒ ตรวจสอบ ความสัมพันธ์ Certification กับ เพิ่มข้อมูล XML User ☒ ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ ☒ ตรวจสอบกับ	<xsd:element name="ContainerOperatorInfo"> <xsd:element name="TaxNumber">
6	M	Container Operator Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ - เจ้าของสินค้า (กรณี Bulk Cargo) หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	เพิ่มข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือสำหรับบริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน(Ship/Train Agent Operator)	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">
7	O	Callsign	an..35	- สำหรับทางเรือ หมายถึง รหัสเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อขบวนรถไฟ		<xsd:element name="Callsign" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
8	O	Voyage Number	an..17	- สำหรับทางเรือ หมายถึง เที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง เที่ยวขบวนรถไฟ ☒ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า	<xsd:element name="VoyageNumber" minOccurs="0">
9	O	Berth Date	n8	วันที่เรือเทียบท่า (Berth)(ETB) ☒ ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	<xsd:element name="BerthDate" type="xsd:date" minOccurs="0">
10	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล ☒ ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User	<xsd:element name="RegistrationID">
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99,999 รายการ		

ส่วนรายการ (Detail)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1	M	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master)	<xsd:complexType name="GoodsShipmentType"> <xsd:element name="MasterBL">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
2	M	Port of Loading	an..5	<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่า/ที่ ที่ทำการ รับบรรทุกสินค้า (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/ อากาศยาน - สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่า/ที่ต้นทาง ที่ รับบรรทุก <p>☒ 2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ, 3 ตัวหลังเป็นรหัส ท่าเรือ เช่น THBKK</p> <p>☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p>	<xsd:element name="PortOfLoading">
3	M	Port of Discharge	an..5	<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่า/ที่ ที่ทำการ ขนถ่าย (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/อากาศยาน - สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่า/ที่ขนถ่าย สินค้า ในต่างประเทศ <p>☒ 2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ, 3 ตัวหลังเป็นรหัส ท่าเรือ เช่น THBKK</p> <p>☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p>	<xsd:element name="PortOfDischarge">
4	O	Place of Delivery	an..5	<p>สถานที่ที่จะส่งลูกค้าสินค้าไป</p> <p>☒ กรณีลูกค้าไป รพท. เช่น รพท.ลาดกระบัง</p>	<xsd:element name="PlaceOfDelivery" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
5	C	Shed Number/ Release Port	n..4	รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ ☒ ต้องระบุค่ากรณี Place of Delivery มีค่า ☒ กรณีลากตู้ไป รพท. เช่น รพท.ลาดกระบัง ให้ระบุสถานที่แต่ละสถานี เช่น 0331สถานี 1(A) รพท.การรถไฟฯลาดกระบัง สสส. ☒ กรณีตรวจสอบปล่อยที่ทำนำเข้าหรือส่งออกให้ ระบุรหัสสถานที่ตรวจสอบปล่อย เช่น 2811 ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	<xsd:element name="ShedNumberReleasePort" type="I4N_Type"minOccurs="0">
6	O	Shipper Name	an..70	-สำหรับนำเข้า หมายถึง ชื่อผู้ส่งสินค้าใน ต่างประเทศ -สำหรับส่งออก หมายถึง ชื่อผู้ส่งสินค้าใน ประเทศ	<xsd:element name="ShipperInfo"> <xsd:element name="Name"minOccurs="0">
7	O	Company Tax Number (Shipper)	an..17	-สำหรับนำเข้า หมายถึง เลขประจำตัว ผู้เสียภาษีอากรผู้ส่ง สินค้าในต่างประเทศ -สำหรับส่งออก หมายถึง เลขประจำตัว	☒ ตรวจสอบกับ ระบบทะเบียนผู้มา ติดต่อ <xsd:element name="TaxNumber"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				ผู้เสียภาษีอากรผู้ส่ง สินค้าในประเทศ	
8	O	Company Branch (Shipper)	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท -สำหรับนำเข้า หมายถึง สาขาบริษัท ของผู้ส่งสินค้าใน ต่างประเทศ -สำหรับส่งออก หมายถึง สาขาบริษัท ของผู้ส่งสินค้าใน ประเทศ ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type"minOccurs="0">
9	M	Shipper Name and Address (Shipper)	an..512	ชื่อและที่อยู่บริษัท - สำหรับนำเข้า หมายถึง ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งสินค้า ในต่างประเทศ - สำหรับส่งออก หมายถึง ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งสินค้า ในประเทศ	<xsd:element name="NameAndAddress">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
10	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	<xsd:element name="StreetAndNumber"minOccurs="0">
11	O	District	an..35	ตำบล	<xsd:element name="District"minOccurs="0">
12	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	<xsd:element name="SubProvince"minOccurs="0">
13	O	Province	an..35	จังหวัด	<xsd:element name="Province"minOccurs="0">
14	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	<xsd:element name="Postcode"minOccurs="0">
15	O	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศของผู้ส่งสินค้า ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสประเทศ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3: ISO 3166 (RFICC)	<xsd:element name="CountryCode"minOccurs="0">
16	O	UCR	an..35	UCR (Unique Consignment Reference)	<xsd:element name="UCR"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				หมายเลขเฉพาะที่กำหนดให้กับสินค้าทั้งการนำเข้า/ส่งออก/ผ่านแดน ☒ ตามมาตรฐาน WCO (ISO15459)	
17	M	Consignee Name	an..70	ชื่อผู้รับสินค้า - สำหรับนำเข้า หมายถึง ชื่อผู้รับสินค้าในประเทศ - สำหรับส่งออก หมายถึง ชื่อผู้รับสินค้าในประเทศต่างประเทศ	<xsd:element name="ConsigneeInfo"> <xsd:element name="Name">
18	O	Company Tax Number (Consignee)	an..17	- สำหรับนำเข้า หมายถึง เลขประจำตัวของผู้เสียภาษีอากรผู้รับสินค้าในประเทศ - สำหรับผู้ส่งออก หมายถึง เลขประจำตัวของผู้เสียภาษีอากรผู้รับสินค้าในประเทศต่างประเทศ ☒ ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ	<xsd:element name="TaxNumber"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition		Xml Tag
19	O	Company Branch (Consignee)	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท - สำหรับนำเข้า หมายถึง สาขาบริษัท ของผู้เสียภาษีอากร ผู้รับสินค้าในประเทศ - สำหรับผู้ส่งออก หมายถึง สาขาบริษัท ของผู้เสียภาษีอากร ผู้รับสินค้าใน ต่างประเทศ ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"		<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type"minOccurs="0">
20	M	Consignee Name and Address	an..512	ชื่อและที่อยู่บริษัท - สำหรับนำเข้า หมายถึง ชื่อและที่อยู่ผู้รับสินค้า ในประเทศ - สำหรับส่งออก หมายถึง ชื่อและที่อยู่ผู้รับสินค้า ในต่างประเทศ		<xsd:element name="NameAndAddress">
21	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	☒ ของ Consignee	<xsd:element name="StreetAndNumber"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
22	O	District	an..35	ตำบล	<xsd:element name="District"minOccurs="0">
23	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	<xsd:element name="SubProvince"minOccurs="0">
24	O	Province	an..35	จังหวัด	<xsd:element name="Province"minOccurs="0">
25	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	<xsd:element name="Postcode"minOccurs="0">
26	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศของผู้รับ สินค้า ☒ ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสประเทศ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	<xsd:element name="CountryCode">
27	O	Notify Party Name	an..70	ชื่อผู้รับสินค้าที่ทำการจัดส่งต่อจากผู้รับใบตราส่ง สินค้า	<xsd:element name="NotifyPartyInfo"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition		Xml Tag
						<xsd:element name="Name"minOccurs="0">
28	O	Company Tax Number (Notify Party)	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้รับสินค้าที่ทำการจัดส่งต่อจากผู้รับใบตราส่งสินค้า	☒ ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ	<xsd:element name="TaxNumber"minOccurs="0">
29	O	Company Branch (Notify Party)	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้รับสินค้าที่ทำการจัดส่งต่อจากผู้รับใบตราส่งสินค้า ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"		<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type"minOccurs="0">
30	O	Notify Party Name and Address	an..512	ชื่อและที่อยู่ผู้รับสินค้าที่ทำการจัดส่งต่อจากผู้รับใบตราส่งสินค้า		<xsd:element name="NameAndAddress"minOccurs="0">
31	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	☒ ของ Notify Party	<xsd:element name="StreetAndNumber"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
32	O	District	an..35	ตำบล	<xsd:element name="District"minOccurs="0">
33	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	<xsd:element name="SubProvince"minOccurs="0">
34	O	Province	an..35	จังหวัด	<xsd:element name="Province"minOccurs="0">
35	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	<xsd:element name="Postcode"minOccurs="0">
36	O	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศของผู้ที่ ต้องแจ้งให้ทราบ ☒ ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสประเทศ ตาม UNECE Recommendation 3: ISO 3166 (RFICC)	<xsd:element name="CountryCode"minOccurs="0">
37	O	Transshipment Applicant Name	an..70	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน ☒ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Cargo Movement มีค่า 3 = Transshipment หรือ 7 = Transit หรือ	<xsd:element name="TransshipmentApplicantInfo"minOccu rs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag	
				L = ผ่านแดนไปลาว	<xsd:element name="Name"minOccurs="0">	
38	C	Company Tax Number (Transshipment Applicant)	an..17	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่าย ลำ/ผ่านแดน ☒ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Cargo Movement มี ค่า 3 = Transshipment หรือ 7 = Transit หรือ L = ผ่านแดนไปลาว	☒ ตรวจสอบกับ ระบบทะเบียนผู้มา ติดต่อ - กรณีสินค้าถ่ายลำ ต้องจดทะเบียน เป็นผู้ประกอบการ ขนส่งของถ่ายลำ - กรณีสินค้าผ่าน แดนต้องจดทะเบียน ทะเบียนเป็น ผู้ประกอบการ ขนส่งของผ่านแดน	<xsd:element name="TaxNumber"minOccurs="0">
39	C	Company Branch (Transshipment Applicant)	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท ผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ ผ่านแดน ☒ ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transshipment Applicant Name มีค่า ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	ทะเบียนเป็น ผู้ประกอบการ ขนส่งของผ่านแดน	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag	
40	C	Transshipment Applicant Name and Address	an..512	ชื่อและที่อยู่ ผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน ☒ ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transshipment Applicant Name มีค่า	<xsd:element name="NameAndAddress"minOccurs="0">	
41	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	☒ ของ Transshipment Applicant	
42	O	District	an..35	ตำบล		<xsd:element name="StreetAndNumber"minOccurs="0">
43	O	Sub Province	an..35	อำเภอ		<xsd:element name="District"minOccurs="0">
44	O	Province	an..35	จังหวัด		<xsd:element name="SubProvince"minOccurs="0">
45	C	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์		<xsd:element name="Province"minOccurs="0">
46	C	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศของผู้ขน ถ่ายสินค้า ☒ ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสประเทศ ตามมาตรฐาน UNECE		<xsd:element name="Postcode"minOccurs="0">
						<xsd:element name="CountryCode"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	
47	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมหีบห่อ ☒ ของสินค้าแต่ละใบตราส่งสินค้า (Master)	<xsd:element name="TotalGrossWeightInfo"> <xsd:element name="Weight" type="D11NDE3_Type">
48	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	<xsd:element name="UnitCode">
49	M	Total Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อรวม ☒ ของสินค้าแต่ละใบตราส่งสินค้า (Master)	<xsd:element name="TotalPackageInfo"> <xsd:element name="Amount" type="I8N_Type">
50	M	Total Package Unit Code	an2	หน่วยของหีบห่อรวม	<xsd:element name="UnitCode">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)	
51	O	Measurement	n..11,3	ปริมาตร ☒ ของสินค้าแต่ละใบตราส่งสินค้า (Master)	<xsd:element name="MeasurementInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="Measurement" type="D11NDE3_Type"minOccurs="0">
52	C	Measurement Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาตร ☒ ตามมาตรฐานUNECE Recommendation 20	<xsd:element name="UnitCode"minOccurs="0">
53	M	Shipping Marks	an..512	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ ☒ ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า "NO SHIPPING MARK" ☒ ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า "PICTURE" ☒ ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง	<xsd:element name="ShippingMarks">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				<p>☒ ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษา ต่างประเทศ ซึ่งไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า "PICTURE"</p> <p>☒ ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้</p>	
54	M	Cargo Movement	an..2	<p>ประเภทการเคลื่อนย้าย มีค่าดังนี้</p> <p>3 = Transshipment (ขนถ่ายของถ่ายลำ)</p> <p>4 = Over side (ขนถ่ายข้างลำ)</p> <p>5 = Consolidate</p> <p>6 = Through Cargo (ของติดเรือ)</p> <p>7 = Transit (ขนถ่ายของผ่านแดน)</p> <p>L = ผ่านแดนไปลาว</p> <p>O =Other</p>	<xsd:element name="CargoMovement">
55	M	Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า	<xsd:element name="DescriptionOfGoods">
56	M	Goods Cargo Type	an1	<p>ชนิดของสินค้า</p> <p>1- General</p> <p>2- Dangerous</p> <p>7- ของสดของเสียได้</p>	<xsd:element name="GoodsCargoType">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
57	C	UNDG Number	n4	หมายเลขรหัสของสินค้าอันตรายที่เป็นหมายเลขและมาตรฐานการป้องกันอันเป็นสากล ☒ ตามมาตรฐาน Recommendations on the Transport of Dangerous Good ☒ ระบุค่า กรณี Goods Cargo Type = 2 (Dangerous)	<xsd:element name="UNDGNumber" type="I4N_Type" minOccurs="0">
58	C	IMO Class	an..4	รหัสประเภทของสินค้าอันตราย ☒ ตามมาตรฐาน Recommendations on the Transport of Dangerous Good ☒ ระบุค่า กรณี Goods Cargo Type = 2 (Dangerous)	<xsd:element name="IMOClass" minOccurs="0">
59	O	Total Freight Value (Freight charge)	n..16,2	มูลค่าระวางสินค้าที่รวมค่าธรรมเนียมพิเศษ	<xsd:element name="TotalFreightInfo" minOccurs="0"> <xsd:element name="Value" type="D16NDE2_Type" minOccurs="0">
60	O	Currency of Total Freight Value	a3	สกุลเงินของมูลค่าระวางสินค้าที่รวมค่าธรรมเนียมพิเศษ	<xsd:element name="CurrencyCode" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)	
61	O	Basic Freight Value	n..16,2	ค่าระวางสินค้าที่ไม่รวมค่าธรรมเนียมพิเศษอื่นๆ	<xsd:element name="BasicFreightInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="Value"type="D16NDE2_Type"minOc curs="0">
62	O	Currency of Basic Freight Value	a3	สกุลเงินของค่าระวางสินค้าที่ไม่รวม ค่าธรรมเนียมพิเศษอื่นๆ ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)	<xsd:element name="CurrencyCode"minOccurs="0">
63	O	Bunker Adjustment Factor (BAF)	n..16,2	ค่าปรับกรณีที่ราคาน้ำมันมีค่าเปลี่ยนแปลง	<xsd:element name="BAFInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="Value" type="D16NDE2_Type"minOccurs="0">
64	O	Currency of BAF	a3	สกุลเงินของค่าปรับกรณีที่ราคาน้ำมันมีค่า เปลี่ยนแปลง	<xsd:element name="CurrencyCode"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☞ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)	
65	O	Currency Adjustment Factor (CAF)	n..16,2	ค่าปรับกรณีที่ยัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินมีการ เปลี่ยนแปลง	<xsd:element name="CAFInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="Value" type="D16NDE2_Type"minOccurs="0">
66	O	Currency of CAF	a3	สกุลเงินของค่าปรับกรณีที่ยัตราแลกเปลี่ยนสกุล เงินมีการเปลี่ยนแปลง ☞ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)	<xsd:element name="CurrencyCode"minOccurs="0">
67	O	Terminal Handling Charge (THC) (Receiving and Delivery)	n..16,2	ค่าบริการขนถ่ายสินค้าจากภายนอกมาท่าเรือ/ สถานีรถไฟ	<xsd:element name="THCInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="Value" type="D16NDE2_Type"minOccurs="0">
68	O	Currency of THC	a3	สกุลเงินของค่าบริการขนถ่ายสินค้าจากภายนอก มาท่าเรือ/สถานีรถไฟ	<xsd:element name="CurrencyCode"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)	
69	O	Container Yard Charge (CY Charge) (Receiving and Delivery)	n..16,2	ค่าบริการลากตู้สินค้าในท่าเรือไปยังเรือ/สถานี รถไฟไปยังรถไฟ	<xsd:element name="CYChargeInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="Value" type="D16NDE2_Type"minOccurs="0">
70	O	Currency of CY Charge	a3	สกุลเงินของค่าบริการลากตู้สินค้าในท่าเรือไปยัง เรือ/สถานีรถไฟไปยังรถไฟ ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)	<xsd:element name="CurrencyCode"minOccurs="0">
71	O	Container Freight Station Charge (CFS Charge) (Receiving and Delivery)	n..16,2	ค่าบริการในกรณีที่มีการบรรจุสินค้าและเปิดตู้ สินค้าที่ทำเรือ	<xsd:element name="CFSChargeInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="Value" type="D16NDE2_Type"minOccurs="0">
72	O	Currency of CFS Charge	a3	สกุลเงินของค่าบริการในกรณีที่มีการบรรจุสินค้า และเปิดตู้สินค้าที่ทำเรือ	<xsd:element name="CurrencyCode"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)	
73	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย	<xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type">
*	O	Detail Section Container		ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 0 – 99,999รายการ	<xsd:element name="ContainerDetail" minOccurs="0" maxOccurs="99999">

ส่วนรายการ (Container Detail)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1	M	Container Number	an..17	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ มีหลักเกณฑ์ ดังนี้ ให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข โดยให้ตัวเลขติดกับตัวอักษรภาษาอังกฤษ เช่น PCIU3591458 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลบัญชีสินค้า (Container List)	<xsd:element name="Number">
2	M	Container Status Code	an..3	ประเภทของตู้สินค้า ตามมาตรฐาน UN/EDIFACT Code List 1995B8169 มีค่าดังต่อไปนี้ 1 = More than one quarter volume available 2 = More than half volume available 3 = More than three quarters volume available 4 = MTY (Empty) หมายถึง ตู้เปล่า 5 = Full 6 = No volume available	<xsd:element name="Status">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				<p>7 = LCL (Less Container Load) หมายถึง บรรทุกสินค้าใส่ตู้ไม่เต็ม</p> <p>8 = FCL (Full Container Load) หมายถึง การบรรทุกสินค้าใส่ตู้จนเต็ม</p> <p>9 = CFS (Container Freight Station) หมายถึง การบรรจุสินค้าใส่ตู้ที่ลานพักตู้สินค้า ท่าเรือ หรือสถานที่พักตู้สินค้าของสายเรือ โดยผู้ส่งสินค้าจะนำสินค้าใส่รถบรรทุกแล้วมาบรรจุใส่ตู้ที่ลานพักตู้สินค้านั้นๆ</p>	
3	M	Rack Indicator	an..4	<p>มีอุปกรณ์ขนย้ายพิเศษ (RACK) ในตู้หรือไม่</p> <p>Y = มี</p> <p>N = ไม่มี</p>	<xsd:element name="RackIndicator">
4	M	Goods Cargo Type	an1	<p>ชนิดของสินค้า</p> <p>1-General</p> <p>2-Dangerous</p> <p>7-ของสดของเสียได้</p>	<xsd:element name="GoodsCargoType">
5	C	UNDG Number	n4	<p>หมายเลขรหัสของสินค้าอันตราย ที่เป็นหมายเลขและมาตรฐานการป้องกันอันเป็นสากล</p> <p>☞ ระบุค่า กรณี IMO Class มีค่า</p>	<xsd:element name="UNDGNumber" type="I4N_Type"minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☒ ตามมาตรฐานRecommendations on the Transport of Dangerous Good ☒ ระบุค่า กรณี Goods Cargo Type = 2 (Dangerous)	
6	C	IMO Class	an..4	รหัสประเภทของสินค้าอันตราย ☒ ตามมาตรฐานRecommendations on the Transport of Dangerous Good ☒ ระบุค่า กรณี Goods Cargo Type = 2 (Dangerous)	<xsd:element name="IMOClass"minOccurs="0">
7	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย	<xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type">

คำอธิบายเพิ่มเติม

1. ค่าในช่อง Cat (Category)

- M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
- O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
- C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม ".")

3. เอกสารฉบับนี้สำหรับ บริษัทเรือหรือเจ้าของตู้สินค้า เป็นผู้ส่งข้อมูล

โครงสร้างข้อมูลขอแจ้งเปลี่ยนรายงานยานพาหนะ
(Change Vessel Schedule Message)

ส่วนควบคุม (Control)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML Tag
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง XXXXnnnnnnnnn XXXX (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	<xsd:element name="ReferenceNumber">
2.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทตัวแทนเรือ/ตัวแทนรถไฟ/ ตัวแทนอากาศยาน ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของกรมสรรพากร	<xsd:element name="CompanyInfo"> <xsd:element name="TaxNumber">
3.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทนเรือ/ตัวแทนรถไฟ/ตัวแทนอากาศยาน ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">
4.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 มีค่า ดังนี้เท่านั้น 1 - ทางเรือ 2 - ทางรถไฟ 4 - ทางเครื่องบิน	<xsd:element name="TransportMode">
5.	M	Document Type (เพิ่มใหม่)	an..2	ชนิดเอกสาร มีค่าดังต่อไปนี้ 1 - ใบขนส่งสินค้าขาออก 8 - ใบขนส่งสินค้าถ่ายลำ	

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML Tag
				GC – โบก้ากับการขนย้ายสินค้า	
6.	M	Load Port	n..4	รหัสท่า/ที่ที่รับบรรทุก	<xsd:element name="LoadPort" type="I4N_Type">
7.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ(เดิม) ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือสินค้า (RFVSL) ☒ การบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือ(เดิม) 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟ(เดิม) 4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึก หมายเลขเที่ยวบิน(เดิม)	<xsd:element name="VesselName">
8.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ(เดิม) โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า ☒ ต้องบันทึกค่าเมื่อ กับ Mode of Transport = 1 หรือ 2	<xsd:element name="Voyage" minOccurs="0">
9.	M	Departure Date	n8	วันที่ยานพาหนะออก (เดิม) ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	<xsd:element name="DepartureDate" type="xsd:date">
10.	M	New Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ(ใหม่) ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือสินค้า (RFVSL) ☒ การบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือใหม่ที่ไป 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟใหม่ที่ไป 4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึก หมายเลขเที่ยวบินใหม่ที่ไป	<xsd:element name="NewVesselName">
11.	C	New Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ ใหม่ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น	<xsd:element name="NewVoyage" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML Tag
				N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า ☒ ต้องบันทึกค่าเมื่อ Mode of Transport = 1 หรือ 2	
12.	M	New Departure Date	n8	วันที่ยานพาหนะออก ใหม่ ระบุเป็น ปี.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	<xsd:element name="NewDepartureDate" type="xsd:date">
13.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล	<xsd:element name="RegistrationID">
*	M	Detail		ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ	<xsd:element name="GoodsShipment" maxOccurs="9999">

ส่วนรายการ (Detail)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML Tag
1.	M	Item Number	n..4	ลำดับรายการ	<xsd:element name="ItemNumber" type="I4N_Type">
2.	O	Container Number	an..17	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษร (ตัวใหญ่) ตามด้วยตัวเลข เช่น PCIU3591458	<xsd:element name="ContainerNumber" minOccurs="0">
3.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 1 โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะ และตัวเลข ต้องบันทึกค่าเมื่อ Mode of Transport = 4	<xsd:element name="BillofLading" > <xsd:element name="Master" minOccurs="0">
4.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 2 โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมด เหลือเฉพาะตัวอักษรตาม ด้วยตัวเลข	<xsd:element name="House" >
5.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	<xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type">

คำอธิบายเพิ่มเติม

1. ค่าในช่อง Cat (Category)

- M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
- O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
- C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวค้นเป็นจุดทศนิยม ".")