

## ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๖๖/๒๕๖๗

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟ  
ระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มทางเลือกในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่ผู้ประกอบการ และตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการส่งเสริมระบบขนส่งสินค้าทางรางของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๕๑ มาตรา ๑๒๓ และมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถไฟ” หมายความว่า รถไฟที่ใช้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนส่งระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์” หมายความว่า ผู้ทำการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังที่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ ประกาศนี้ใช้บังคับกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ส่วนที่ ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะผู้ดำเนินการเดินรถไฟต้องทำสัญญาประกันและจัดทำบันทึกข้อตกลงศุลกากร เพื่อประกันความเสียหายที่จะเกิดแก่กรมศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๕ ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) ต้องได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ตามประกาศนี้

(๒) ต้องทำสัญญาประกันและจัดทำบันทึกข้อตกลงศุลกากร รวมถึงวางประกันด้วยเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ไว้ต่อกรมศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

(๓) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร รวมทั้งประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังให้ใช้เส้นทางและจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้กรมศุลกากรทราบด้วย

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งให้กรมศุลกากรทราบด้วย

ข้อ ๗ เมื่อมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่งให้หยุดรถไฟ เพื่อตรวจหรือค้นรถไฟ หรือตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะในเวลากลางวันหรือกลางคืน โดยผู้ควบคุมรถไฟต้องให้ความร่วมมือ และอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการตรวจค้นและการขึ้นไปบนรถไฟ

## ส่วนที่ ๒

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า  
โดยรถไฟจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๘ ของที่นำเข้ามาทางสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังซึ่งทำการขนถ่ายจากเรือที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังและขนส่งโดยรถไฟเพื่อนำมาตรวจปล่อยในเขตพื้นที่ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้ถือว่าความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียอากรสำหรับของนั้นเกิดขึ้นในเวลาที่จะนำของนั้นได้เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๙ การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าโดยรถไฟจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) และใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ที่ระบุท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Place of Delivery) เป็นท่าเรือกรุงเทพเท่านั้น

ข้อ ๑๐ ให้นำใบเรือหรือตัวแทนเรือจัดทำคำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมสำเนาบัญชีสินค้าสำหรับเรือที่ระบุท่าที่มีชื่อส่งของถึงเป็นท่าเรือกรุงเทพยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์บรรทุกขึ้นรถไฟ

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดทำใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนรถไฟเดินทางออกจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ มีดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากรกำหนดที่ตู้คอนเทนเนอร์

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ ที่ผ่านการตรวจสอบและได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง บรรทุกขึ้นรถไฟผ่านการตรวจสอบ ตู้คอนเทนเนอร์ทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ต้องขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์นอกเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งไว้ต่อกรมศุลกากร ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งสำนักงาน ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ นอกเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อพิจารณาอนุมัติและกำหนดวิธีการควบคุม ทางศุลกากรเป็นรายกรณีไป หรือในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งสำนักงาน ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังทราบในโอกาสแรกด้วย เพื่อให้พนักงานศุลกากรพิจารณาและกำหนดวิธีการควบคุม ทางศุลกากรเป็นรายกรณีเช่นเดียวกัน

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ใช้สำเนาคำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า และสำเนาใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าเป็นเอกสารกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า โดยรถไฟ เมื่อรถไฟมาถึงสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ยื่นสำเนาคำร้องขออนุญาต ขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและสำเนาใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าต่อสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ และให้ผู้นำของเข้าปฏิบัติพิธีการศุลกากร ทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมศุลกากรกำหนดต่อไป

ข้อ ๑๔ การตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าให้เป็นอำนาจและหน้าที่ของหน่วยงานบริการศุลกากร ประจำสถานที่ตรวจปล่อยของสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

### ส่วนที่ ๓

#### การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาออก

โดยรถไฟจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๑๕ ในการจัดทำใบขนสินค้าขาออกให้ผู้ส่งของออกกระบวนที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่าบริการรถไฟ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ รหัส ๐๒๕๕ และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เป็นสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รหัส ๒๘๐๑

ข้อ ๑๖ การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาออกโดยรถไฟจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ต้องมีใบขนสินค้าขาออกสถานะพร้อมรับบรรทุกที่ผ่านการตรวจปล่อย โดยสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพแล้วเท่านั้น

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดทำรายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออกตามแบบแนบท้าย ประกาศนี้ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ก่อนการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์บรรทุกขึ้นรถไฟ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนรถไฟเดินทางออกจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และอำนวยความสะดวก

แก่พนักงานศุลกากรในการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากรกำหนดที่ตู้คอนเทนเนอร์

ข้อ ๑๘ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ผ่านการตรวจสอบและได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพแล้ว บรรทุกขึ้นรถไฟผ่านการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ต้องขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์นอกเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งไว้ต่อกรมศุลกากร ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์นอกเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อพิจารณาอนุมัติและกำหนดวิธีการควบคุมทางศุลกากรเป็นรายกรณีไป หรือในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพทราบในโอกาสแรกด้วย เพื่อให้พนักงานศุลกากรพิจารณาและกำหนดวิธีการควบคุมทางศุลกากรเป็นรายกรณีเช่นเดียวกัน

ข้อ ๑๙ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ใช้สำเนารายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออกเป็นเอกสารกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาออกโดยรถไฟ เมื่อรถไฟมาถึงสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ยื่นสำเนารายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออกต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากรถไฟ เข้าเก็บ ณ จุดรับบรรทุก เพื่อรอการบรรทุกลงเรือต่อไป

#### ส่วนที่ ๔

#### พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่อง

ข้อ ๒๐ กรณีของที่จะส่งออกไม่ได้บรรทุกลงในเรือ หรือบรรทุกลงในเรือไม่ครบจำนวน ให้นำเรือหรือตัวแทนเรือแจ้งเหตุที่ไม่สามารถนำของนั้นบรรทุกลงในเรือต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ภายในกำหนดสามวันนับแต่วันที่เรือออกจากท่า และดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเปลี่ยนเรือ ให้นำเรือหรือตัวแทนเรือยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้นำเรือหรือตัวแทนเรือดำเนินการแก้ไขข้อมูลการส่งออกตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

(๒) กรณีการขอตรวจรับสินค้ากลับคืน หรือการยกเลิกการส่งออก ให้ผู้ส่งของออกและนายเรือหรือตัวแทนเรือยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้ขนส่งกลับทางรถไฟในกรณีที่ตู้คอนเทนเนอร์อยู่ระหว่างการขนส่งโดยรถไฟ หรือได้ขนถ่ายขึ้นที่ท่าเรือในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังแล้ว

ข้อ ๒๑ กรณีผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร หรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือเงื่อนไขที่กำหนด พนักงานศุลกากร จะพิจารณาบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บน และแจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทยระงับหรือเพิกถอนสิทธิ ในการเป็นผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงดำเนินคดีตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

ข้อ ๒๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนวิธีการ หรือรูปแบบการขนส่งตามประกาศนี้ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าหรือรายงานตู้คอนเทนเนอร์ ขาออกต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพหรือสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังเพื่อพิจารณาอนุมัติ ให้ดำเนินการตามที่เหมาะสม ควร ภายใต้การควบคุมและกำกับดูแลของส่วนควบคุมทางศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพหรือส่วนควบคุมทางศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ธีรัชย์ อัตนวานิช

อธิบดีกรมศุลกากร



สัญญาประกันและทัณฑ์บน  
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟ  
ระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า.....(การรถไฟแห่งประเทศไทย)..... เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่.....  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่ .....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ .....  
ตรอก/ซอย ..... ถนน .....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต  
.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์ .....  
โดย.....ตำแหน่ง.....

เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน  
ให้ไว้ต่อกรมศุลกากร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการดำเนินพิธีการ  
ศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงาน  
ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

โดยหนังสือฉบับนี้ ผู้ให้สัญญาได้ให้สัญญาต่อผู้รับสัญญาว่า ยินยอมปฏิบัติตามข้อสัญญาและ  
ข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับของ  
กรมศุลกากรทุกประการ ไม่ว่าจะ เป็นกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับที่ใช้บังคับอยู่แล้วหรือ  
ที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหน้าโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญาเป็นผู้ควบคุมดูแลและอนุญาตให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นใดเป็นผู้ขนส่ง  
ตู้คอนเทนเนอร์สำหรับพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือ  
กรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๓ ผู้ให้สัญญายอมรับผิดร่วมกับผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและ  
ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นกับตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า รวมถึงสินค้าซึ่งบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวที่ได้รับ  
อนุญาตให้ทำการขนย้าย จนกว่าจะผ่านการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของพนักงานศุลกากร และ  
ตู้คอนเทนเนอร์ขาออก รวมถึงสินค้าที่ได้ผ่านการตรวจและบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว จนกว่าตู้คอนเทนเนอร์  
ได้บรรจุทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของบุคคลใดที่ได้กระทำโดยจงใจเจตนา  
หรือประมาทเลินเล่อ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นเพราะเหตุที่ได้ปฏิบัติฝ่าฝืน หรือละเมิดกฎหมาย หรือระเบียบ ข้อบังคับ

/ ของกรมศุลกากร ...

ของกรมศุลกากรหรือเพราะปฏิบัติผิดเงื่อนไขในสัญญานี้ ตลอดจนค่าภาระติดพันต่าง ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติ ผิดสัญญาหรือเลิกสัญญาของผู้ให้สัญญา ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ และแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องชำระให้แก่ผู้รับ สัญญาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับสัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้ สัญญาต้องเสียเบี้ยปรับร้อยละสิบต่อเดือนของจำนวนเงินที่ค้างชำระ การบังคับให้ชำระค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาหลุดพ้นจากการผูกพันตามกฎหมาย ต่อไป

ข้อ ๔ ผู้รับสัญญา มีอำนาจที่จะบังคับตามสัญญาประกันและทัณฑ์บน รวมถึงบอกเลิกสัญญา ฉบับนี้ได้ ไม่ว่าเวลาใด ๆ เมื่อปรากฏว่าผู้ให้สัญญาฝ่าฝืนหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขใด ๆ แห่งสัญญา และ หากการเลิกสัญญา เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญา มีสิทธิเรียกร้องให้ผู้ให้สัญญา ชดเชยค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ผู้ให้สัญญา ยังคงมีความผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญาต่อไปจนครบถ้วน

การเลิกสัญญาในวรรคแรก ให้มีผลตั้งแต่วันที่ผู้ให้สัญญาได้รับแจ้งการบอกเลิกสัญญา จากผู้รับสัญญาเป็นต้นไป

ข้อ ๕ ผู้ให้สัญญา มีสิทธิบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ได้ โดยแจ้งการบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์ อักษรไปยังผู้รับสัญญา การบอกเลิกสัญญาดังกล่าวจะมีผลสมบูรณ์ต่อเมื่อผู้รับสัญญายินยอมและแจ้งให้ ผู้ให้สัญญาทราบด้วยแล้ว

ข้อ ๖ ผู้รับสัญญา ขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงของสัญญาฉบับนี้ โดยไม่ต้อง บอกกล่าวล่วงหน้าแก่ผู้ให้สัญญาทราบ และผู้ให้สัญญายินยอมปฏิบัติตามทุกประการโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๗ สัญญาฉบับนี้ ให้มีผลบังคับใช้จนถึงวันที่ผู้รับสัญญา ได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้ให้สัญญา ยกเลิกการดำเนินพิธีการศุลกากร ในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงาน ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจสัญญาประกันและทัณฑ์บนฉบับนี้โดยตลอดแล้ว ถูกต้องตรงตาม ความประสงค์และยินยอมผูกพันตามสัญญาฉบับนี้ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราไว้เป็น หลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

ผู้ให้สัญญา	ผู้รับ
สัญญา	
(.....)	(.....)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย	อธิบดีกรม
ศุลกากร	
พยาน	
พยาน	
(.....)	(.....)



สัญญาประกันและทัณฑ์บน  
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟ  
ระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า...(ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์)... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่.....  
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
รหัสไปรษณีย์ ..... โดย.....ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจ  
ดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนไว้ต่อ  
กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการดำเนินพิธีการศุลกากร  
ในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือ  
แหลมฉบัง

โดยหนังสือฉบับนี้ ผู้ให้สัญญาได้ให้สัญญาต่อผู้รับสัญญาว่า ยินยอมปฏิบัติตามข้อสัญญาและ  
ข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับของ  
กรมศุลกากรทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับที่ใช้บังคับอยู่แล้ว หรือ  
ที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหน้าโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญายอมรับผิดที่จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นกับ  
ตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า รวมถึงความสูญหาย เสียหาย เสื่อมค่า บุกสลาย หรือเปลี่ยนแปลงสภาพ ชนิด จำนวน  
ขนาด และลักษณะของสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวที่ผิดไปจากที่รับมอบสินค้านั้นจากพนักงาน  
ศุลกากรซึ่งประจำอยู่ ณ ต้นทางการขนส่งนั้น ๆ จนกว่าจะผ่านการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของพนักงาน  
ศุลกากร และตู้คอนเทนเนอร์ขาออก รวมถึงความสูญหาย เสียหาย เสื่อมค่า บุกสลาย หรือเปลี่ยนแปลงสภาพ  
ชนิด จำนวน ขนาด และลักษณะของสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวที่ผิดไปจากที่รับมอบสินค้านั้น

/ จากพนักงาน ...

จากพนักงานศุลกากรซึ่งประจำอยู่ ณ ต้นทางการขนส่งนั้น ๆ จนกว่าผู้คอนเทนเนอร์ได้บรรทุกลงเรือบรรทุกผู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของบุคคลใด ทั้งที่ได้กระทำโดยจงใจเจตนาหรือประมาทเลินเล่อ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นเพราะเหตุที่ได้ปฏิบัติฝ่าฝืน หรือละเมิดกฎหมาย หรือระเบียบ ข้อบังคับของกรมศุลกากร หรือเพราะปฏิบัติผิดเงื่อนไขในสัญญา หรืออุบัติเหตุ อัคคีภัย อุทกภัย โจรกรรม หรือเหตุสุดวิสัย รวมทั้งเหตุใด ๆ ก็ตาม ตลอดจนค่าภาษีอากร ค่าภาระติดพันต่าง ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติผิดสัญญาหรือเลิกสัญญาของผู้ให้สัญญา ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงินค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ และแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องชำระให้แก่ผู้รับสัญญาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับสัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาต้องเสียเบี้ยปรับร้อยละสิบต่อเดือนของจำนวนเงินที่ค้างชำระ การบังคับให้ชำระค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาหลุดพ้นจากการผูกพันตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๓ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายผู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัญญาต้องจัดทำเอกสารตามแบบแนบท้ายที่ประกาศกรมศุลกากรกำหนด และให้เก็บรักษาเอกสารดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔ พนักงานศุลกากรมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจค้นรถไฟและผู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะในเวลากลางวันหรือกลางคืน มีสิทธิในการเรียกเอกสารและตรวจสอบคำร้องขออนุญาตขนย้ายผู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและเอกสารอื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อประกอบการตรวจค้นรถไฟและผู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว

ข้อ ๕ ผู้รับสัญญามีอำนาจที่จะบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บน เงินประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร รวมถึงการเพิกถอนสิทธิในการดำเนินพิธีการศุลกากรในการขนย้ายผู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ได้ ไม่ว่าเวลาใด ๆ เมื่อปรากฏว่า ผู้ให้สัญญาฝ่าฝืนหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขใด ๆ แห่งสัญญา และหากการเลิกสัญญาเป็นเหตุให้ผู้รับสัญญามีสิทธิเรียกร้องให้ผู้ให้สัญญาชดเชยค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ผู้ให้สัญญายังคงมีความผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญาต่อไปจนครบถ้วน

การเลิกสัญญาในวาระแรก ให้มีผลตั้งแต่วันที่ผู้ให้สัญญาได้รับแจ้งการบอกเลิกสัญญาจากผู้รับสัญญาเป็นต้นไป

ข้อ ๖ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ได้ โดยแจ้งการบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังผู้รับสัญญา การบอกเลิกสัญญาจะมีผลต่อเมื่อผู้รับสัญญายินยอมและแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบด้วยแล้ว

ข้อ ๗ เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้สัญญายินยอมที่จะวางประกันด้วยเงินสด จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ..... สาขา ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ ..... จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อผู้รับสัญญา

/ หากผู้ให้สัญญา ...

หากผู้ให้สัญญา มีความรับผิดชอบที่ต้องชำระเงิน ไม่ว่าจะ เป็น ค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ให้แก่ผู้รับสัญญาเกินกว่าจำนวนเงินที่ได้วางประกันไว้ หรือเกินกว่าจำนวนเงินตามหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ผู้ให้สัญญายินยอมที่จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้รับสัญญาเต็มตามจำนวนจนกว่าผู้รับสัญญาจะได้รับชำระจนครบถ้วน

ข้อ ๘ สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้เป็นเวลา ๒ ปี ตั้งแต่วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....จนถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... โดยผู้ให้สัญญาต้องมาดำเนินการต่ออายุสัญญาประกันและทัณฑ์บน ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนวันที่สัญญาประกันและทัณฑ์บนจะหมดอายุ จนถึงวันที่กรมศุลกากรได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ยกเลิกการดำเนินพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๙ ผู้รับสัญญาขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงของสัญญาฉบับนี้ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้าให้แก่ผู้ให้สัญญาทราบ และผู้ให้สัญญายินยอมที่จะปฏิบัติตามทุกประการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจสัญญาประกันและทัณฑ์บนฉบับนี้โดยตลอดแล้ว ถูกต้องตรงตามความประสงค์และยินยอมผูกพันตามสัญญาฉบับนี้ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและ/หรือประทับตราไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา  
(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

ผู้รับสัญญา

(.....)

อธิบดีกรมศุลกากร

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

คำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

วันที่ ..... เวลา .....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ เรือ..... เทียวเรือ ..... เข้าถึงท่าเรือแหลมฉบังวันที่ ..... ได้นำตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้านำเข้าจำนวน ..... ตู้ เข้ามาในราชอาณาจักรทางท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

ข้าพเจ้า ..... นายเรือหรือตัวแทนเรือ หมายเลขโทรศัพท์..... มีความประสงค์ขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์สินค้าขาเข้า จำนวน ..... ตู้ ตามสำเนาบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ไปยังท่าเรือกรุงเทพ โดยรถไฟ เทียววันที่ ..... เวลา ..... เพื่อไปปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	ขนาด	BL NO.	สถานะ (FCL/LCL)	หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ของตัวแทนเรือ	หมายเหตุ

ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหายทั้งปวงในความเสียหายอันเกิดแก่ตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว ที่ได้รับอนุญาตให้ขนย้าย ตลอดจนค่าเสียหายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจนกว่าจะได้มีการตรวจปล่อยไปจากอารักขาศุลกากร

ลงชื่อ ..... นายเรือหรือตัวแทนเรือ .....  
สำหรับเจ้าหน้าที่

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

<p>ความเห็นเจ้าหน้าที่</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ .....</p> <p>(.....)</p> <p>พนักงานศุลกากร</p> <p>สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>วันที่ .....</p>	<p>คำสั่ง <input type="checkbox"/> อนุญาตและให้.....</p> <p>ดำเนินการประทับตราตะกั่ว กศก.</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เนื่องจาก .....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ .....ผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p>(.....)</p> <p>ตำแหน่ง .....</p> <p>วันที่ .....</p>
---	---

/เรียน...

เรียน .....

ได้ดำเนินการ.....(ประทับตราตะกั่ว กศก. หมายเลข ..... หรือใช้อุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากร  
กำหนด)..... รวมจำนวน ..... ดวง ที่ตู้คอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ .....

(.....)

พนักงานศุลกากร

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ .....

### ใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. .... เวลา ..... น.

ข้าพเจ้า ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอส่งข้อมูลการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าจำนวน ..... ตู้ ที่บรรทุกขึ้นรถไฟเที่ยววันที่ ..... เวลา ..... มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อเรือ เทียบเรือ	ตัวแทนเรือ	หมายเลขตู้ คอนเทนเนอร์	ขนาด ตู้	สถานะ (FCL/LCL)	น้ำหนักตู้	หมายเลขซีล ตู้คอนเทนเนอร์ ของตัวแทนเรือ	เลขหมาย ดวงตรา ศุลกากร	หมายเลข แคร่รถไฟ	รหัสสถานที่ตรวจ ปล่อย (Release port)

ขอรับรองว่าได้ขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ตามที่สำแดงไว้จริง  
ลงชื่อ ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ความเห็นเจ้าหน้าที่  
.....  
.....  
ลงชื่อ .....  
(.....)  
พนักงานศุลกากร  
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ .....

รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release port) ตามเอกสารใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เช่น

- รหัส ๐๑๒๑ Terminal ๑ (สทก.)
- รหัส ๐๑๒๒ Terminal ๒ (สทก.)
- รหัส ๐๑๒๓ ฝ่ายตรวจผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (สทก.)
- รหัส ๐๑๒๖ งานคลังสินค้ารถยนต์ (สทก.)
- รหัส ๐๑๓๓ รพส. ๓ (สทก.)
- รหัส ๐๑๓๔ รพส. ๔ (สทก.)
- รหัส ๐๑๓๕ รพส. ๕ (สทก.)
- รหัส ๐๑๓๖ รพส. ๖ (สทก.)
- รหัส ๐๑๓๗ รพส. ๗ (สทก.)
- รหัส ๐๑๓๘ รพส. ๘ (สทก.)
- รหัส ๐๑๓๙ รพส. ๙ (สทก.)
- รหัส ๐๑๔๑ รพส. ๑๑ (สทก.)
- รหัส ๐๑๔๕ รพส. ๑๕ (สทก.)
- รหัส ๐๑๔๖ รพส. ๑๖ (สทก.)
- รหัส ๐๑๔๗ รพส. ๑๗ (สทก.)
- รหัส ๐๑๖๖ สถานที่ตรวจปล่อยสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บน สทก.

เป็นต้น

สำหรับเจ้าหน้าที่

เรื่อง แจ้งการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

เรียน สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ขอแจ้งการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าโดยรถไฟ ขบวนที่.....

เที่ยววันที่ ..... เวลา ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ราย ..... จำนวน ..... ตู้

คาดว่าจะถึง สทก. วันที่ ..... เวลาประมาณ .....น. ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ .....

(.....)

พนักงานศุลกากร

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ .....

เรื่อง แจ้งผลการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

เรียน สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ขอแจ้งผลการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าโดยรถไฟ ขบวนที่.....

เที่ยววันที่ ..... เวลา ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ราย ..... จำนวน ..... ตู้

ตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าดังกล่าวได้มาถึงสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพเรียบร้อยแล้ว

อื่น ๆ ระบุ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ .....

(.....)

พนักงานศุลกากร

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

วันที่ .....

### รายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออก

วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. .... เวลา ..... น.

ข้าพเจ้า ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอจัดส่งรายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออก จำนวน ..... ตู้ ที่บรรทุกขึ้นรถไฟ โดยรถไฟเที่ยววันที่ ..... เวลา .....

มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ ของตัวแทนเรือ	ขนาดตู้	เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์		ท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์	หมายเหตุ
				ชื่อเรือ	เที่ยวเรือ		

หมายเหตุ กรณีที่เป็นตู้สินค้าอันตรายให้ระบุในช่องหมายเหตุ

ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

รหัสท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ ตามเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออก เช่น

- รหัส ๒๘๑๑ ท่าเรือ LAEM CHABANG CONTAINER (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๒ ท่าเรือกลุ่ม GREEN SIAM (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๓ ท่าเรือกลุ่ม ESCO (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๔ ท่าเรือกลุ่ม TIPS (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๕ ท่าเรือบริษัทแหลมฉบังอินเตอร์ฯ (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๖ ท่าเรือบริษัท SIAM SEAPORT TERMINAL (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๗ ท่าเรือบริษัทศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๘ ท่าเรือบริษัทนามยงเทอร์มินัล (A๕) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๐ ท่าเทียบเรือ ซี ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๑ ท่าเทียบเรือ เอ ๒ ท่าเรือแหลมฉบัง (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๒ ท่าเทียบเรือบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- รหัส ๒๘๒๖ คลังสินค้าอันตราย (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๘ รพท.บริษัทเคอริ์สยามซีพอร์ท จำกัด (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๙ ท่าเรือ บริษัทฮัทชินสันเทอร์มินัล (A๓) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๐ ท่าเรือ บริษัทอ่าวไทยคลังสินค้า (A๔) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๕ ท่าเรือ LCMT (A๐) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๖ ท่าเรือฮัทชินสันแหลมฉบังฯ (C๑&C๒) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๘ ท่าเทียบท่าเรือและ รพส. แหลมฉบังอินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๙ รพท./ICD บริษัทเคอริ์ สยามซีพอร์ท จำกัด แห่งที่ ๒ (สทบ.)
- รหัส ๘๑๒๒ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เป็นต้น