

## กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผ่านแดน/ถ่ายลำ

**ม.4** การผ่านแดน คือ การขนส่งของจากประเทศต้นทางผ่านประเทศไทยไปอีกประเทศหนึ่ง โดยเข้าที่ด่านศุลกากรแห่งหนึ่งผ่านด่านศุลกากรอีกแห่ง สามารถเปลี่ยนยานพาหนะ เก็บรักษาของ เปลี่ยนภาชนะบรรจุเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งได้ ข้อห้ามคือ ต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้น หรือมีพฤติกรรมใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร

การถ่ายลำ คือ การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักร ไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน

**ม.102** คือ ของผ่านแดน/ถ่ายลำต้องยื่นใบขนสินค้าตามแบบ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยของดังกล่าว ต้องนำออกภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า และจะไม่มีภาระภาษีอากร การผ่านแดนทางบกคือ มีการขนย้ายข้ามแดนทางบกให้กระทำได้เมื่อมีความตกลงระหว่างประเทศ

**ม.104/ ม.105/ ม.106** การตรวจของผ่านแดน/ถ่ายลำจะกระทำได้เมื่อมีเหตุเชื่อได้ว่าเป็นของที่มีลักษณะดังนี้

1. ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้าย หรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย
2. ชนิดของ / การขนส่ง / การขนถ่าย อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ ความปลอดภัยระหว่างประเทศ

3. แสดงถึงกำเนิดเป็นเท็จ
4. เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการผ่านแดนหรือถ่ายลำ

การตรวจของต้องทำตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

- ถ้าพบเป็นของผิด ของนั้นจะถูกริบ

- ของที่ริบ จะทำลาย หรือ ส่งกลับ หรือ ดำเนินการอื่นใดเพื่อไม่ให้สามารถนำของมาใช้ได้อีก หรือให้สามารถนำมาใช้ได้โดยไม่ผิดกฎหมาย

- ในเรื่องข้อห้ามข้อจำกัดที่หน่วยงานอื่นเป็นผู้กำหนด ให้นำมาบังคับด้วยกับของผ่านแดน

**ม.14(3)** ของผ่านแดน/ถ่ายลำที่ไม่ประสงค์จะนำผ่าน ให้มาขอเปลี่ยนเป็นนำเข้าได้ภายในระยะเวลาตาม ม.102 วรรคสอง คือภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้หลักการเสียภาษีตามสภาพของ ราคาของ พิกัดอัตราที่เป็นผู้ในวันนำเข้ามาในราชอาณาจักร และห้ามใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรใดๆ เช่น คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี Re-export

ผ่านแดน มี 3 ประเภท คือ  
ผู้ขนส่งผ่านแดน ตามความตกลงไทย-ลาว  
การผ่านแดนด้วยรถไฟระหว่างไทยกับมาเลเซีย  
ผู้ผ่านแดน ผ่านแดนตามความตกลง GATT

ผ่านแดนตามตกลงไทย – ลาว (จุดเริ่มต้น  
หรือ สิ้นสุด ต้องเป็นลาว เท่านั้น)

ต้องเป็นผู้ขนส่งผ่าน  
แดน ที่ได้รับอนุญาตจาก  
กรมการขนส่งทางบก  
และจดทะเบียนเป็นผู้ขน  
ส่งผ่านแดนกับกรม  
ศุลกากร วางเงินประกัน  
แยกต่างหาก ประเภทละ  
1 ล้านบาท

การขนส่งจะ  
กระทำได้ ตาม  
ทางเข้า-ออกตาม  
ความตกลง

ผ่านแดนด้วยรถไฟ  
ระหว่างไทยกับมาเลเซีย

การขนส่งจะ  
กระทำได้ ทาง  
รถไฟที่เข้าออก  
ทางด้านฯสะเดา  
กับ สุโขทัย-โกสุมพิสัย

ต้อง  
ลงทะเบียน  
เป็นผู้ขอผ่าน  
แดน

ผ่านแดนตามตกลง GATT (จุดเริ่มต้น  
และจุดสิ้นสุดเป็นประเทศใดๆ ก็ได้)

วางค้ำประกัน 1  
ล้าน ใช้ได้ตลอด  
(และใช้ค้ำทั้งการ  
เป็นผู้ขอผ่านแดน  
และถ่ายลำ)  
หรือ เป็น AEO ใช้  
หลักประกัน AEO  
ค้ำประกันได้

วางค้ำประกัน  
รายเที่ยว (เมื่อ  
ส่งออกแล้วจึงมา  
ขอคืน)

หมายเหตุ

- การที่ขงมาจากลาว แต่เข้าหรือออกช่องทางที่ไม่มีความตกลงจะทำไมได้ หากต้องการทำธุรกรรมดังกล่าวต้องไปจดทะเบียนเป็นผู้ขอผ่านแดน
- หากเลือกผ่านแดนแบบใดแล้ว ต้องใช้สิทธินั้นไปตลอดการขนส่งเที่ยวนั้นๆ หากเลือกใช้ตามความตกลงไทย-ลาว มีอายุ 90 วัน นับแต่นำเข้า ไม่นำออกภายใน 90 วัน จะกลายเป็นของตกค้าง ส่วนผ่านแดนตามความตกลง GATT ต้องนำออกภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า หากเกินจะตก เป็นของแผ่นดิน

## หลักปฏิบัติทั่วไปของผ่านแดน

1. ของผ่านแดน	สามารถเคลื่อนย้ายระหว่างด่านศุลกากร 2 แห่งเท่านั้น
2. ICD	ยังคงไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นจุดเข้า-ออก เนื่องจากไม่ใช่ด่านศุลกากร
3. ผู้ขนส่งผ่านแดนไทย-ลาว	มีสิทธิ์เลือกที่จะใช้ผ่านแดนไทย-ลาว นำเข้า - ออกเฉพาะบางด่านศุลกากร หรือ ผ่านแดนอื่นๆ นำเข้า-ออกได้ทุกด่าน แต่ต้องขึ้นทะเบียนทั้งสองแบบ แยกวงเงินประกัน
4. บัญชีราคาสินค้า	ต้องตรวจบัญชีราคาสินค้าด้วย ต้องไม่มีชื่อคนไทยหรือปลายทางไทยเข้าไปเกี่ยวข้อง ไม่เช่นนั้นจะถือว่ามิพพฤติการณ์ใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าว
5. สำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางท่าเรือกรุงเทพ	- ของผ่านแดนไทย-ลาว ต้องมาปฏิบัติพิธีการที่คลังผ่านแดนไทย-ลาว - ของผ่านแดนอื่นๆ ทำได้ทุก รพส.
6. กรณีมีการตรวจสอบของ	ต้องเชิญผู้ขอขนส่งมาตรวจสอบ หากมาแล้วพบความผิด -> จับกุม หากไม่มา -> รอจนครบ 30 วันแล้วไม่มา ของจะตกเป็นของแผ่นดิน
7. ของที่จะผ่านประเทศภายหลังไม่สามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ภายในกำหนดเวลา	ยินยอมให้ 1. ส่งกลับต้นทาง 2. ส่งไปประเทศอื่น 3. ขอชำระค่าภาษี (ห้ามใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร ม.28 (Re-export))
8. ค่าธรรมเนียมการปฏิบัติพิธีการ	ผ่านแดนไม่เสียค่าธรรมเนียม
9. ค่าธรรมเนียมการขนส่ง	- เก็บเป็นรายคัน เก็บตอนปล่อยของออก ค่าธรรมเนียมการขนส่ง เก็บเป็นรายคัน เก็บตอนปล่อยของออก - รถพ่วง รถกึ่งพวง รถกึ่งพวงบรรทุกวัสดุยาว และรถลากจูง-> 500 บาท/คัน - รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก และรถบรรทุก -> 300 บาท/คัน

#### ม. 4 การถ่ายลำ

- ต้องลงทะเบียนเป็นผู้ถ่ายลำ
- วางคำประกัน 1 ล้าน ใช้ได้ตลอด (และใช้คำทั้งการเป็นผู้ขอผ่านแดนและถ่ายลำ)
- หรือ เป็น AEO ใช้หลักประกัน AEO คำประกันได้
- วางคำประกันรายเที่ยว (เมื่อส่งออกแล้วจึงมาขอคืน)
- ตัวแทนเรือ หรือ อากาศยานไม่ต้องวางคำประกัน

#### พ.ร.บ.ใหม่

#### การควบคุมทางศุลกากรใน ด้านเดียวกัน

- หากด้านๆ นั้นๆ กำกับทั้งเรือ/ บก/ อากาศ ก็สามารถเปลี่ยน mode ยานพาหนะได้  
เช่น ด้านๆ กระบี่ - เรือ/ อากาศยาน = ของมาทางเรือทางด้านกระบี่ขนย้ายไปออกอากาศยาน ใช้พิธีการถ่ายลำ เพราะเป็นการถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งไปยังยานพาหนะหนึ่งในด้านศุลกากรเดียวกัน
- ทำนำเข้า-ส่งออก ที่อยู่ภายใต้การกำกับของด้านๆ เดียวกันตามกฎหมายกระทรวง เช่นท่าเรือกรุงเทพ อยู่ใน การกำกับของ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (สทก.) ท่าเรือเอกชนตามลำแม่น้ำเจ้าพระยา อยู่ใน การกำกับของ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ (สทท.)
  - กรณีการขนถ่ายจากเรือที่ทำเรือกรุงเทพไปยังเรือที่จอดท่าเรือเอกชนตามลำแม่น้ำเจ้าพระยา ให้ใช้พิธีการผ่านแดน (ทำพิธีการถ่ายลำไม่ได้เนื่องจากอยู่คนละด้านศุลกากร)
  - การขนถ่ายจากเรือในท่าเรือเอกชนหนึ่งในสังกัด สทท. ไปยังท่าเรือเอกชนอีกแห่งหนึ่งในสังกัด สทท. ให้ใช้พิธีการถ่ายลำ

ผ่านแดน		ถ่ายลำ	
ชื่อยานพาหนะส่งออก	ต้องมีชื่อยานพาหนะ ในรายงานยานพาหนะออก รอไว้ล่วงหน้า (เฉพาะเรือ/อากาศยาน)	ชื่อยานพาหนะส่งออก	ต้องมีชื่อยานพาหนะ ในรายงานยานพาหนะออก รอไว้ล่วงหน้า (เฉพาะเรือ/อากาศยาน)
ชื่อในใบขนฯ	ต้องตรงกับลงทะเบียน	ชื่อในใบขนฯ	ต้องตรงกับลงทะเบียน
Manifest (M/F)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องเป็นผ่านแดน (24) ในใบขนฯ ให้เลือกแบบว่าเป็น 2= ผ่านแดนอื่นๆ หรือ 3= ผ่านแดนไทย-ลาว</li> <li>- บัญชีราคาสินค้า (ต้องระบุชื่อผู้ส่งสินค้าและผู้รับอยู่นอกราชอาณาจักร) ห้ามเป็นคนไทย เพราะถือว่ามิพหุติกรรมใดๆ ที่เป็นประโยชน์ในประเทศไทย</li> <li>- ใบตราส่ง มีชื่อของคนลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านแดน</li> </ul>	Manifest (M/F)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องเป็นถ่ายลำ (28)</li> <li>- ถ้าไม่มีชื่อตัวแทนเรือ ชื่อผู้ทำใบขนฯต้องปรากฏใน M/F</li> </ul>
ใบขนฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใบขนฯ 1 ใบ ใช้กับของที่มาในยานพาหนะเดียวกันได้แต่ต้องขนส่งออกไปโดยเรือ/อากาศยานลำเดียวกัน</li> <li>- 1 ใบขนฯ ได้หลาย B/L ไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียมพิธีการฯ</li> <li>- 1 รายการ คือ ของใน B/L ฉบับหนึ่งใน B/L มีหลายรายการ ให้สำแดง HS Code โดยใช้พิกัดของของที่มีราคาสูงสุด</li> <li>- การวางประกันรายเที่ยว <ul style="list-style-type: none"> <li>-- ของผ่านแดนที่อยู่ในพิกัดฯที่ไม่ต้องเสียอากรขาเข้า ให้วางประกัน 10 % ของราคาของผ่านแดน / ถ่ายลำ</li> <li>-- ของผ่านแดนที่มีหลายรายการและจัดอยู่ในพิกัดฯที่มีอัตราอากรขาเข้าหลายอัตรา ให้วางประกัน โดยคำนวณจากราคาของทั้งหมด คูณ อัตราอากรสูงสุดของของในเที่ยวนั้นๆ</li> </ul> </li> <li>- ต้องบันทึก เส้นทางกาขนส่ง ในช่อง Remark</li> </ul>	ใบขนฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ใบขนฯ ได้หลาย B/L และต้องขนส่งออกไปโดยเรือ/อากาศยานลำเดียวกัน</li> <li>- ต้องบันทึก HS Code ใช้พิกัดของของราคาสูงสุด</li> <li>- การวางประกันรายเที่ยว <ul style="list-style-type: none"> <li>-- ของถ่ายลำ ที่อยู่ในพิกัดฯที่ไม่ต้องเสียอากรขาเข้า ให้วางประกัน 10 % ของราคาของผ่านแดน / ถ่ายลำ</li> <li>-- ของถ่ายลำ ที่มีหลายรายการและจัดอยู่ในพิกัดฯที่มีอัตราอากรขาเข้าหลายอัตรา ให้วางประกัน โดยคำนวณจากราคาของทั้งหมด คูณ อัตราอากรสูงสุดของของในเที่ยวนั้นๆ</li> </ul> </li> <li>- ใบขนฯ เป็น Red Line ทั้งหมด</li> <li>- ค่าธรรมเนียมพิธีการฯใบขนฯละ 200 บาท</li> <li>- ถ้าเจ้าหน้าที่บันทึก ชำระ ฉบับละ 100 บาท</li> </ul>
mode การขนส่ง ใบเคลื่อนย้ายสินค้า	<p>mode การขนส่งในประเทศเป็นได้ทั้ง</p> <p>1=เรือ</p> <p>2=รถไฟ</p> <p>3=รถเมล์</p> <p>4=เครื่องบิน</p> <p>ชำระค่าธรรมเนียมผ่านประเทศ ตามขนาดรถขนส่งและชำระที่หน่วยงานศุลกากรต้นทาง</p>	การเคลื่อนย้ายสินค้า	เปลี่ยน mode การขนส่งได้ ขึ้นกับว่า ด้านศุลกากรนั้น ควบคุมมากกว่า 1 รูปแบบ เช่น ควบคุมทั้งเรือและอากาศ เป็นต้น เช่น ด้านฯประจำฉบับฯ สามารถทำใบขนฯถ่ายลำ ขนของจากเรือไปออกทางบกที่ด่านสิงขร ด้านฯกระบี่ สามารถสามารถทำใบขนฯถ่ายลำ ขนของจากเรือไปออกทางอากาศ ที่สนามบินกระบี่

## ใบขนสินค้าผ่านแดน/ถ่ายลำหนึ่งใบ ใช้เป็นเอกสารผ่านเข้าและผ่านออก

