



การจัดทำข้อมูลใบขนส่งสินค้าเข้า กรณีสำแดงคำบ้ำเหนือตัวแทนจากการขาย หรือค่านายหน้า



1 กรณีที่ผู้นำของเข้ามีหลักฐานการชำระคำบ้ำเหนือตัวแทน จากการขาย

ให้นำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากร



2 กรณีไม่มีหลักฐานการชำระคำบ้ำเหนือตัวแทนหรือค่านายหน้า หรือหลักฐานการซื้อขายของผู้นำของเข้า

ให้บวกเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ของราคาซื้อขายตามเงื่อนไข
การส่งมอบที่ระบุไว้ใน Invoice สำหรับกรณี ดังต่อไปนี้



- บัญชีราคาสินค้าระบุชื่อผู้นำของเข้าและผู้ซื้อเป็นคนละรายกัน
- ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading: B/L) หรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดง Sold To และ Ship To เป็นชื่อคนละบริษัท
- ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading: B/L) หรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดง Consignee เป็นชื่อผู้นำเข้าแต่ Notify Party เป็นชื่ออีกบริษัทหนึ่ง ยกเว้นกรณีเป็นชื่อธนาคาร หรือตัวแทนเรือหรือผู้รับจัดการขนส่ง
- มีการชำระเงินผ่านบุคคลที่สาม เว้นแต่ กรณีบริษัทในเครือหรือบริษัทที่มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องหรือมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจการค้าระหว่างกัน ซึ่งได้มอบหมายให้ศูนย์บริหารเงินทำหน้าที่บริหารจัดการเงินตราต่างประเทศแทนตน
- มีบุคคลหลายฝ่ายเกี่ยวข้องในการซื้อขาย

3 หากผู้นำของเข้ายืนยันว่าไม่มีการชำระคำบ้ำเหนือตัวแทน หรือค่านายหน้าหรือมีแต่ได้มีการรวมไว้เป็นส่วนหนึ่งของราคาแล้ว

- ให้ระบุค่า "Y" ในช่อง "Assessment Request Code" "มีปัญหาพิกัดราคา พบพนักงานศุลกากรที่ด่านศุลกากรที่นำเข้า"
- พบพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อยืนยันหลักฐาน หรือเอกสารจากผู้ขายมาแสดงให้พนักงานศุลกากรพิจารณาว่าการซื้อขายไม่มีการชำระคำบ้ำเหนือตัวแทนจากการขาย หรือมีแต่นำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากรแล้ว



ประกาศกรมศุลกากรที่ **133/2561**
(แบบท้ายประกาศฯ หน้า 70-71)

