

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผ่านแดน/ถ่ายลำ

ม.4 การผ่านแดน คือ การขนส่งของจากประเทศต้นทางผ่านประเทศไทยไปอีกประเทศหนึ่ง โดยเข้าที่ด่านศุลกากรแห่งหนึ่งผ่านด่านศุลกากรอีกแห่ง สามารถเปลี่ยนยานพาหนะ เก็บรักษาของ เปลี่ยนภาชนะบรรจุเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งได้ ข้อห้ามคือ ต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้น หรือมีพฤติกรรมใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร

การถ่ายลำ คือ การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักร ไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน

ม.102 คือ ของผ่านแดน/ถ่ายลำต้องยื่น ใบขนสินค้าตามแบบ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยของดังกล่าว ต้องนำออกภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า และจะไม่มีภาระภาษีอากร การผ่านแดนทางบกคือ มีการขนย้ายข้ามแดนทางบกให้กระทำได้เมื่อมีความตกลงระหว่างประเทศ

ม.104/ ม.105/ ม.106 การตรวจของผ่านแดน/ถ่ายลำจะกระทำได้เมื่อมีเหตุเชื่อได้ว่าเป็นของที่มีลักษณะดังนี้

1. ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้าย หรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

2. ชนิดของ / การขนส่ง / การขนถ่าย อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ ความปลอดภัยระหว่างประเทศ

3. แสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

4. เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือถ่ายลำ

การตรวจของต้องทำตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

- ถ้าพบเป็นของผิด ของนั้นจะถูกริบ

- ของที่ริบ จะทำลาย หรือ ส่งกลับ หรือ ดำเนินการอื่นใดเพื่อไม่ให้สามารถนำของมา หรือให้สามารถนำมาใช้ได้โดยไม่ผิดกฎหมาย

- ในเรื่องข้อห้ามข้อจำกัดที่หน่วยงานอื่นเป็นผู้กำหนดให้นำมาใช้บังคับด้วยกับของผู้

ม.14(3) ของผ่านแดน/ถ่ายลำที่ไม่ประสงค์จะนำผ่าน ให้มาขอเปลี่ยนเป็นนำเข้าได้ภายในระยะเวลาตาม ม.102 วรรคสอง คือภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร ใช้หลักการเสียภาษีตามสภาพของ ราคาของ พิกัดอัตราที่เป็นผู้ในวันนำเข้ามาในราชอาณาจักร และห้ามใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรใดๆ เช่น คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี Re-export

ผ่านแดน มี 3 ประเภท คือ
ผู้ขนส่งผ่านแดน ตามความตกลงไทย-ลาว
การผ่านแดนด้วยรถไฟระหว่างไทยกับมาเลเซีย
ผู้ผ่านแดน ผ่านแดนตามความตกลง GATT

ผ่านแดนตามตกลงไทย – ลาว (จุดเริ่มต้น
หรือ สิ้นสุด ต้องเป็นลาว เท่านั้น)

ต้องเป็นผู้ขนส่งผ่าน
แดน ที่ได้รับอนุญาตจาก
กรมการขนส่งทางบก
และจดทะเบียนเป็นผู้ขน
ส่งผ่านแดนกับกรม
ศุลกากร วางเงินประกัน
แยกต่างหาก ประเภทละ
1 ล้านบาท

การขนส่งจะ
กระทำได้ ตาม
ทางเข้า-ออกตาม
ความตกลง

ผ่านแดนด้วยรถไฟ
ระหว่างไทยกับมาเลเซีย

การขนส่งจะ
กระทำได้ ทาง
รถไฟที่เข้าออก
ทางด้านฯ สะเดา
กับ สุโขทัย-โกสุมพิสัย

ต้อง
ลงทะเบียน
เป็นผู้ขอผ่าน
แดน

ผ่านแดนตามตกลง GATT (จุดเริ่มต้น
และจุดสิ้นสุดเป็นประเทศใดๆ ก็ได้)

วางค้ำประกัน 1
ล้าน ใช้ได้ตลอด
(และใช้ค้ำทั้งการ
เป็นผู้ขอผ่านแดน
และถ่ายลำ)
หรือ เป็น AEO ใช้
หลักประกัน AEO
ค้ำประกันได้

วางค้ำประกัน
รายเที่ยว (เมื่อ
ส่งออกแล้วจึงมา
ขอคืน)

หมายเหตุ

- การที่ขงมาจากลาว แต่เข้าหรือออกช่องทางที่ไม่มีความตกลงจะทำไมได้ หากต้องการทำธุรกรรมดังกล่าวต้อง ไปจดทะเบียนเป็นผู้ขอผ่านแดน
- หากเลือกผ่านแดนแบบใดแล้ว ต้องใช้สิทธินั้นไปตลอดการขนส่งเที่ยวนั้นๆ หากเลือกใช้ตามความตกลงไทย-ลาว มีอายุ 90 วัน นับแต่นำเข้า ไม่นำออกภายใน 90 วัน จะกลายเป็นของตกค้าง ส่วนผ่านแดนตามความตกลง GATT ต้องนำออกภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า หากเกินจะตก เป็นของแผ่นดิน

หลักปฏิบัติทั่วไปของผ่านแดน

1. ของผ่านแดน	สามารถเคลื่อนย้ายระหว่างด่านศุลกากร 2 แห่งเท่านั้น
2. ICD	ยังคงไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นจุดเข้า-ออก เนื่องจากไม่ใช่ด่านศุลกากร
3. ผู้ขนส่งผ่านแดนไทย-ลาว	มีสิทธิ์เลือกจะใช้ผ่านแดนไทย-ลาว นำเข้า - ออกเฉพาะบางด่านศุลกากร หรือ ผ่านแดนอื่นๆ นำเข้า-ออกได้ทุกด่าน แต่ต้องขึ้นทะเบียนทั้งสองแบบ แยกวงเงินประกัน
4. บัญชีราคาสินค้า	ต้องตรวจบัญชีราคาสินค้าด้วย ต้องไม่มีชื่อคนไทยหรือปลายทางไทยเข้าไปเกี่ยวข้อง ไม่เช่นนั้นจะถือว่ามียุติการณใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าว
5. สำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางท่าเรือกรุงเทพ	- ของผ่านแดนไทย-ลาว ต้องมาปฏิบัติพิธีการที่คลังผ่านแดนไทย-ลาว - ของผ่านแดนอื่นๆ ทำได้ทุก รพศ.
6. กรณีมีการตรวจสอบของ	ต้องเชิญผู้ขอขนส่งมาตรวจสอบ หากมาแล้วพบความผิด -> จับกุม หากไม่มา -> รอจนครบ 30 วันแล้วไม่มา ของจะตกเป็นของแผ่นดิน
7. ของที่จะผ่านประเทศภายหลังไม่สามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ภายในกำหนดเวลา	ยินยอมให้ 1. ส่งกลับต้นทาง 2. ส่งไปประเทศอื่น 3. ขอชำระค่าภาษี (ห้ามใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร ม.28 (Re-export))
8. ค่าธรรมเนียมการปฏิบัติพิธีการ	ผ่านแดนไม่เสียค่าธรรมเนียม
9. ค่าธรรมเนียมการขนส่ง	- เก็บเป็นรายคัน เก็บตอนปล่อยของออก ค่าธรรมเนียมการขนส่ง เก็บเป็นรายคัน เก็บตอนปล่อยของออก - รถพ่วง รถกึ่งพวง รถกึ่งพวงบรรทุกวัสดุยาว และรถลากจูง-> 500 บาท/คัน - รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก และรถบรรทุก -> 300 บาท/คัน

ม. 4 การถ่ายลำ

- ต้องลงทะเบียนเป็นผู้ขอถ่ายลำ
- วางค้ำประกัน 1 ล้าน ใช้ได้ตลอด (และใช้ค้ำทั้งการเป็นผู้ขอผ่านแดนและถ่ายลำ)
- หรือ เป็น AEO ใช้หลักประกัน AEO ค้ำประกันได้
- วางค้ำประกันรายเที่ยว (เมื่อส่งออกแล้วจึงมาขอคืน)
- ตัวแทนเรือ หรือ อากาศยาน ไม่ต้องวางค้ำประกัน

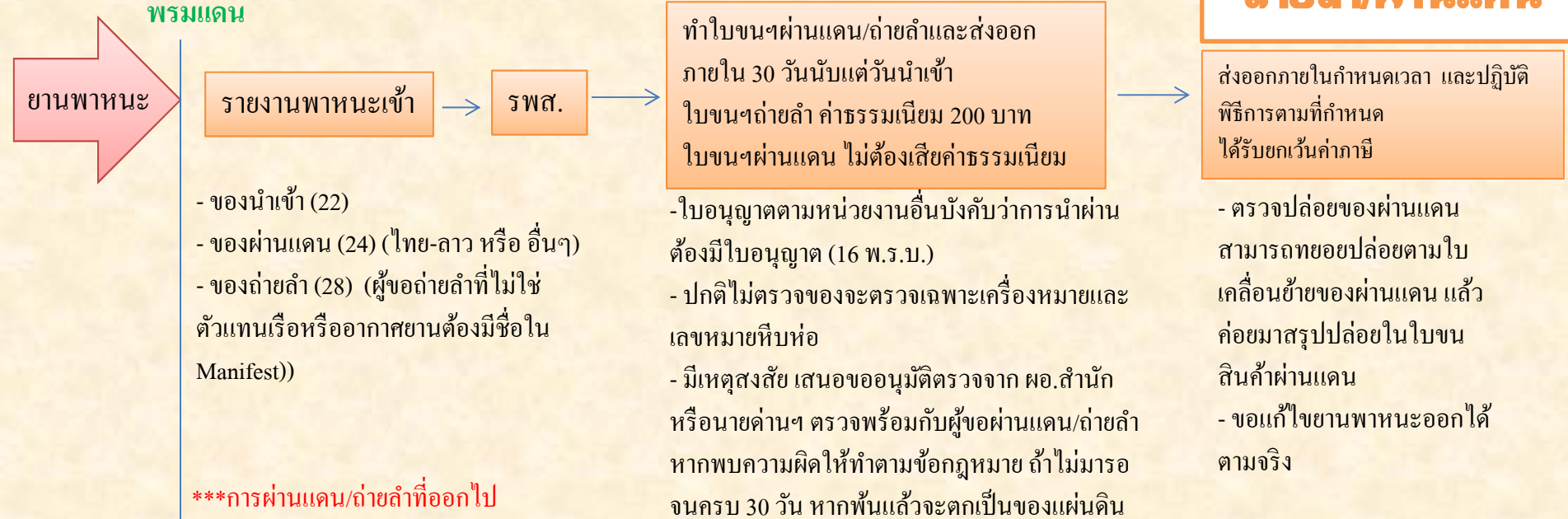
พ.ร.บ.ใหม่

การควบคุมทางศุลกากรใน
ด้านเดียวกัน

- หากด้านๆ นั้นๆ กำกับทั้งเรือ/ บก/ อากาศ ก็สามารถเปลี่ยน mode ยานพาหนะได้
เช่น ด้านๆ กระบี่ – เรือ/ อากาศยาน = ขงมาทางเรือทางด้านกระบี่ขนย้ายไปออกอากาศยาน
ใช้พิธีการถ่ายลำ เพราะเป็นการถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งไปยังยานพาหนะหนึ่งในด้าน
ศุลกากรเดียวกัน

ผ่านแดน		ถ่ายลำ	
ชื่อยานพาหนะส่งออก	ต้องมีชื่อยานพาหนะ ในรายงานยานพาหนะออก รอไว้ล่วงหน้า (เฉพาะเรือ/อากาศยาน)	ชื่อยานพาหนะส่งออก	ต้องมีชื่อยานพาหนะ ในรายงานยานพาหนะออก รอไว้ล่วงหน้า (เฉพาะเรือ/อากาศยาน)
ชื่อในใบขนฯ	ต้องตรงกับลงทะเบียน	ชื่อในใบขนฯ	ต้องตรงกับลงทะเบียน
Manifest (M/F)	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องเป็นผ่านแดน (24) ในใบขนฯ ให้เลือกแบบว่าเป็น 2= ผ่านแดนอื่นๆ หรือ 3= ผ่านแดนไทย-ลาว - บัญชีราคาสินค้า (ต้องระบุชื่อผู้ส่งสินค้าและผู้รับอยู่นอกราชอาณาจักร) ห้ามเป็นคนไทย เพราะถือว่ามิพหุติกรรมใดๆที่เป็นประโยชน์ในประเทศไทย - ใบตราส่ง มีชื่อของคนลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านแดน 	Manifest (M/F)	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องเป็นถ่ายลำ (28) - ถ้าไม่ใช่ตัวแทนเรือ ชื่อผู้ทำใบขนฯต้องปรากฏใน M/F
ใบขนฯ	<ul style="list-style-type: none"> - ใบขนฯ 1 ใบ ใช้กับของที่มาในยานพาหนะเดียวกันได้แต่ต้องขนส่งออกไปโดยเรือ/อากาศยานลำเดียวกัน - 1 ใบขนฯ ได้หลาย B/L ไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียมพิธีการฯ - 1 รายการ คือ ของใน B/L ฉบับหนึ่งๆ ใน B/L มีหลายรายการ ให้สำแดง HS Code โดยใช้พิกัดของของที่มีราคาสูงสุด - การวางประกันรายเที่ยว <ul style="list-style-type: none"> -- ของผ่านแดนที่อยู่ในพิกัดฯที่ไม่ต้องเสียอากรขาเข้า ให้วางประกัน 10 % ของราคาของผ่านแดน / ถ่ายลำ -- ของผ่านแดนที่มีหลายรายการและจัดอยู่ในพิกัดฯที่มีอัตราอากรขาเข้าหลายอัตรา ให้วางประกันโดยคำนวณจากราคาของทั้งหมด คูณ อัตราอากรสูงสุดของของในเที่ยวนั้นๆ - ต้องบันทึก เส้นทางขนส่ง ในช่อง Remark 	ใบขนฯ	<ul style="list-style-type: none"> - 1 ใบขนฯ ได้หลาย B/L และต้องขนส่งออกไปโดยเรือ/อากาศยานลำเดียวกัน - ต้องบันทึก HS Code ใช้พิกัดของของราคาสูงสุด - การวางประกันรายเที่ยว <ul style="list-style-type: none"> -- ของถ่ายลำ ที่อยู่ในพิกัดฯที่ไม่ต้องเสียอากรขาเข้า ให้วางประกัน 10 % ของราคาของผ่านแดน / ถ่ายลำ -- ของถ่ายลำ ที่มีหลายรายการและจัดอยู่ในพิกัดฯที่มีอัตราอากรขาเข้าหลายอัตรา ให้วางประกันโดยคำนวณจากราคาของทั้งหมด คูณ อัตราอากรสูงสุดของของในเที่ยวนั้นๆ - ใบขนฯ เป็น Red Line ทั้งหมด - ค่าธรรมเนียมพิธีการฯใบขนฯละ 200 บาท - ถ้าเจ้าหน้าที่บันทึก ชำระ ฉบับละ 100 บาท
mode การขนส่ง ใบเคลื่อนย้ายสินค้า	<p>mode การขนส่งในประเทศเป็นได้ทั้ง</p> <p>1=เรือ</p> <p>2=รถไฟ</p> <p>3=รถเมล์</p> <p>4=เครื่องบิน</p> <p>ชำระค่าธรรมเนียมผ่านประเทศ ตามขนาดรถขนส่งและชำระที่หน่วยงานศุลกากรต้นทาง</p>	การเคลื่อนย้ายสินค้า	<p>เปลี่ยน mode การขนส่งได้ ขึ้นกับว่า ด้านศุลกากรนั้น ควบคุมมากกว่า 1 ฐาน เช่น ควบคุมทั้งเรือและอากาศ เป็นต้น เช่น</p> <p>ด้านฯประจำฉบับฯ สามารถทำใบขนฯถ่ายลำ ขนของจากเรือ ไปออกทางบกได้</p> <p>ด้านฯกระบี่ สามารถสามารถทำใบขนฯถ่ายลำ ขนของจากเรือ ไปออกทางบกที่สนามบินกระบี่</p>

ใบอนุญาตผ่านแดน/ถ่ายลำหนึ่งใบ ใช้เป็นเอกสารผ่านเข้าและผ่านออก



*****การผ่านแดน/ถ่ายลำที่ออกไปต่างประเทศโดยเรือ/อากาศยาน**
ตัวแทนเรือ/อากาศยานต้องมีรายงานชื่อเรือ/อากาศยานขากอกลงหน้า

หากเปลี่ยนใจไม่ถ่ายลำ/ผ่านแดน

- แก้ไข Manifest เป็นการนำเข้า
- ใบบอนุญาตต้องมี (หาหรือหน่วยงานควบคุมให้พิจารณาออกประกาศิให้สามารถออกใบบอนุญาตได้)
- ทำใบบอนุญาตเข้า ชำระค่าภาษีตามสภาพของ ราคาของ พิกัดอัตราวันนำเข้า
- ห้ามใช้สิทธิประโยชน์ใดๆ เช่น ห้ามขอย้ายเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี Re-export(ม.28)

การควบคุมการขนย้าย

- ของถ่ายลำ อยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรเดียวกัน ไม่มีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์
- ของผ่านแดน อยู่ในความรับผิดชอบต่างด่านๆ กัน มีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์
- ใบเคลื่อนย้าย 1 ใบต่อ 1 คัน (1 คัน มีได้มากกว่า 1 ใบขนฯ)
- ค่าธรรมเนียมการผ่านแดน เก็บตามประเภทของรถ **ชำระที่ด่านศุลกากรต้นทาง**
 - รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุขาว และรถลากจูง 500 บาท/คัน
 - รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก และรถบรรทุก 300 บาท/คัน
- ต้องแจ้งการขนย้ายไปปลายทางผ่าน e-office
- การขนย้ายด้วยรถคอนเทนเนอร์หรือตู้หีบ ยานพาหนะที่ขนส่งต้องปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบที่ 451 ไว้ที่ยานพาหนะสำหรับใช้ขนส่งของผ่านแดนให้เห็นได้ชัดเจน และขนส่งไปปลายทางภายใน 72 ชั่วโมง