

ที่ กค ๐๕๑๘/ว ๖๖๕

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

นางสาว มงคลไชยสิทธิ์
(นางศรีชา มงคลไชยสิทธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

(สำเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๖๔๕/๒๕๕๕

(นายชุตินันท์ วรรณผล)

ผู้อำนวยการสำนักพิกัตอัตราศุลกากร

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นอากรสำหรับของตามภาค ๔ ประเภทที่ ๗
แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

เพื่อให้การยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยานหรือเรือหรือส่วนของอากาศยานหรือเรือตามภาค ๔ ประเภทที่ ๗ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นไปด้วยความเหมาะสมและรัดกุม และเพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมกิจการซ่อมหรือสร้างอากาศยานหรือเรือให้มีความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศ อธิบดีกรมศุลกากรโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๘๙/๒๕๔๙ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นอากรสำหรับของตามประเภทที่ ๗ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๓๐/๒๕๕๓ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นอากรสำหรับของตามภาค ๔ ประเภทที่ ๗ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ การยกเว้นอากรรวมทั้งของที่ได้รับยกเว้นอากรตามภาค ๔ ประเภทที่ ๗ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่มีชนิดหรือประเภทซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนดมิให้ได้รับยกเว้นอากร

(๒) การยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๒.๑) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบ ก) พร้อมเอกสารประกอบ ได้แก่ แบบ DRAWING หรือพิมพ์เขียว หรือแคตตาล็อก หรือ Illustrated Parts Catalog (IPC) หรือภาพถ่ายของส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้า ซึ่งแสดงรูปร่างลักษณะ ชื่อเรียก เลขหมายชิ้นส่วน ให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ว่าเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุเพื่อใช้ในการซ่อมหรือสร้างอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานต่อหน่วยบริการศุลกากร ให้ยื่นก่อนหรือขณะผ่านพิธีการในการนำของเข้าครั้งแรก แยกตามชนิดและรุ่นของอากาศยาน โดยจัดทำเอกสารเป็นสองชุด

เพื่อใช้ประกอบการผ่านพิธีการและการตรวจปล่อยของเจ้าหน้าที่ศุลกากร และเมื่อมีการนำเข้ามาของตามชนิดและรุ่นของอากาศยานนั้น ในครั้งต่อ ๆ ไป ให้ยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรโดยอ้างอิงถึงเลขที่/วันที่ลงทะเบียนการนำเข้าครั้งแรก

กรณีการนำเข้าโดยส่วนราชการ ให้ยื่นเฉพาะคำร้องขอยกเว้นอากรเท่านั้น

(๒.๒) ในกรณีที่ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากรนั้นมิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยานภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ หรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่กรมศุลกากรจะเห็นสมควร เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันควรแก่กรณี อธิบดีกรมศุลกากรอาจจะขยายระยะเวลาออกไปได้

(๓) การยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ที่ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร เพื่อใช้เก็บส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ใช้ซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ผู้นำของเข้าต้องเป็นผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร เพื่อใช้เก็บส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ โดยคลังสินค้านั้นจะต้องจัดตั้ง ณ ที่ซึ่งกรมศุลกากรสามารถปฏิบัติงานได้โดยสะดวก และการนำเข้าจะต้องกระทำ ณ ท่าหรือที่ซึ่งกรมศุลกากรอนุมัติเพื่อการนี้ ในการยื่นคำร้องขอจัดตั้งผู้นำของเข้าต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๓.๑.๑) เป็นผู้ดำเนินการอยู่ซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ ซึ่งมีผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยเกินร้อยละห้าสิบ เว้นแต่ผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

(๓.๑.๒) เป็นผู้ที่มีความสามารถในการซ่อมหรือสร้างเรือเดินทะเล หรือส่วนของเรือเดินทะเลที่มีขนาดเกินหกสิบตันกรอสขึ้นไป โดยมีหนังสือรับรองความสามารถจากกรมเจ้าท่า

(๓.๒) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบ ข) พร้อมสัญญาจ้างและแบบเรือ เว้นแต่กรณีให้นำไปใช้ซ่อมเรือหรือส่วนของเรือโดยรีบด่วน ให้แสดงใบสั่งซ่อมและทะเบียนเรือแทน ทั้งนี้ ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกก่อนเบิกของในคลังสินค้าทัณฑ์บนไปใช้และต้องยื่นแก้ไขหากรายละเอียดดังกล่าวได้เปลี่ยนไปจากเดิม โดยยื่นก่อนที่จะได้รับเลขที่ยกเว้นอากร

(๓.๓) ในกรณีที่ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนมิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือภายในกำหนดเวลาสามปีนับแต่วันนำเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ หรือส่งออกนอกราชอาณาจักรเว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันควรแก่กรณี อธิบดีกรมศุลกากรอาจจะขยายระยะเวลาออกไปได้

(๓.๔) จัดให้มีหลักฐานควบคุม และทะเบียนบัญชี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจสอบแล้วทราบโดยตลอดถึงการนำของเข้าเก็บ การใช้ของไปแต่ละขั้นตอนของการซ่อมหรือสร้าง ผลการซ่อมหรือสร้าง และของที่ยังไม่ได้ใช้

(๓.๕) ยินยอมและให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรเพื่อปฏิบัติหน้าที่ได้ตลอดเวลา โดยจัดให้มีสถานที่ทำการสำหรับเจ้าหน้าที่ตามสมควร จัดให้มีเครื่องชั่ง ตวง วัด อุปกรณ์การตรวจสอบ และเครื่องอำนวยความสะดวกอื่น ๆ เท่าที่จำเป็น

(๓.๖) ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้หรือเศษที่ไม่ใช่ของของดังกล่าว จะต้องทำลายภายใต้ความควบคุมของศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่กรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๔) การยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเรือหรือส่วนของเรือ กรณีผู้นำของเข้าเป็นเจ้าของเรือ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๔.๑) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเรือหรือ ส่วนของเรือขนาดตั้งแต่สองร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป

(๔.๑.๑) เป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของเรือ ซึ่งมีระบุอยู่ในหนังสือ คู่มือประจำเรือ

(๔.๑.๒) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุของเรือที่ต้องมีประจำเรือ เพื่อความปลอดภัยและการป้องกันมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลตามข้อบังคับของ INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION : IMO ตามบัญชี ๑ แนบท้ายประกาศนี้

(๔.๒) ผู้นำของเข้าต้องเป็นเจ้าของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยเท่านั้นและต้องยื่นคำร้อง ขอยกเว้นอากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบ ค) พร้อมสำเนาทะเบียนเรือต่อหน่วยบริการศุลกากร เพื่อประกอบการผ่านพิธีการและตรวจปล่อยทุกครั้ง

(๔.๓) ในกรณีที่มีส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ ซ่อมเรือหรือส่วนของเรือภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องชำระภาษีอากร โดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันควรแก่กรณี อธิบดีกรมศุลกากรอาจจะขยายระยะเวลา ออกไปได้

(๔.๔) ผู้นำของเข้าจะต้องจัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชีเพื่อให้เจ้าหน้าที่ ศุลกากรสามารถตรวจสอบและทราบถึงการใช้ของไปแต่ละขั้นตอนของการซ่อม ผลการซ่อมและยื่นต่อ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับรายงานเรือเข้า หรือที่เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือมีสถานประกอบการ ตั้งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันครบกำหนดหนึ่งปี เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันควรแก่กรณี อธิบดีกรมศุลกากรอาจจะขยายระยะเวลาออกไปได้

(๕) การยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อม หรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ หรือผู้ที่ผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ สั่งให้นำเข้า ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๕.๑) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือ ที่จัดอยู่ในกลุ่มส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบและวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือ ตามบัญชี ๒ แนบท้ายประกาศนี้

(๕.๒) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้าง เรือหรือส่วนของเรือ ที่มีชนิด คุณลักษณะ หรือชั้นคุณภาพสำหรับใช้เฉพาะในการซ่อมหรือสร้างเรือหรือ ส่วนของเรือ (Marine type) หรือเป็นของที่ต้องผ่านการรับรองจากสถาบันชั้นเรือ (Classification Society) หรือเป็นของที่ผู้ว่าจ้างให้สร้างหรือซ่อมเรือหรือส่วนของเรือระบุให้ใช้

(๕.๓) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ ผู้นำของเข้าจะต้องดำเนินการขออนุมัติหลักการก่อนหรือ ขณะนำของเข้าครั้งแรกต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบการ อยู่เรือตั้งอยู่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากร พร้อมแนบเอกสาร หลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๕.๓.๑) เอกสารตาม (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) ใดๆอย่างหนึ่ง

(๑) หนังสือรับรองของสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทยที่รับรองว่า ผู้นำของเข้าเป็นสมาชิกของสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย หรือหนังสือรับรองว่าผู้นำของเข้าเป็นผู้ที่สมาชิก ของสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทยสั่งให้นำเข้า

(๒) ทะเบียนผู้ประกอบการอยู่เรือของกรมเจ้าท่า กรณีเป็นผู้ประกอบ กิจการอยู่เรือที่มีความสามารถในการซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือเกินกว่าหกสิบตันกรอสขึ้นไป

(๓) หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) กรณีเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือที่มีความสามารถในการซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือที่มีขนาดต่ำกว่าหกสิบตันกรอส

(๕.๓.๒) สัญญาว่าจ้างหรือใบสั่งซ่อม

(๕.๓.๓) แคตตาล็อก หรือ Illustrated Parts Catalog (IPC) หรือภาพถ่ายของส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้า ซึ่งแสดงรูปร่างลักษณะ ชื่อเรียก เลขหมายชิ้นส่วน ให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ว่าเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุเพื่อใช้ในการซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ กรณีการสร้างเรือหรือส่วนของเรือ ให้ยื่นแบบเรือหรือแบบส่วนของเรือด้วย

(๕.๓.๔) หนังสือสัญญาซื้อขาย หรือหนังสือสั่งซื้อ หรือเอกสารอื่นที่แสดงการซื้อขายหรือตกลงซื้อขายระหว่างผู้ประกอบการอยู่เรือกับผู้นำของเข้า หรือหนังสือสั่งให้นำเข้าจากผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ

(๕.๓.๕) หนังสือหรือเอกสารซึ่งรับรองว่าของที่นำเข้ามีชนิด คุณลักษณะ หรือชั้นคุณภาพสำหรับใช้เฉพาะในการซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ (Marine type) หรือหนังสือหรือเอกสารรับรองของสถาบันชั้นเรือ (Classification Society) หรือหนังสือหรือเอกสารของผู้ว่าจ้างที่ระบุให้ใช้ของตามข้อ ๕.๒

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่จะพิจารณาอนุมัติหลักการให้แล้วเสร็จภายในสามวันทำการ หลังจากได้รับเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ครบถ้วนสมบูรณ์ หากยังพิจารณาไม่แล้วเสร็จภายในสามวันทำการให้ถือว่าได้รับการอนุมัติหลักการดังกล่าวแล้ว

(๕.๔) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบ ง) ในการผ่านพิธีการทุกครั้ง ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำเข้า โดยอ้างอิงถึงเลขที่/วันที่ลงทะเบียนที่ได้รับอนุมัติหลักการจากสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบการอยู่เรือตั้งอยู่

(๕.๕) กรณีรายละเอียดตามข้อ (๕.๓) มีการเปลี่ยนแปลงไปให้ยื่นแก้ไขต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบการอยู่เรือตั้งอยู่

(๕.๖) ในกรณีส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมเรือหรือส่วนของเรือภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น โดยใช้พิกัดอัตราอากรตามสภาพของของ ราคา และอัตราที่เป็นอยู่ในวันที่สิทธิได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงหรือนำไปใช้ในการอื่น เว้นแต่จะได้นำหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินหนึ่งปี

ในกรณีส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้สร้างเรือหรือส่วนของเรือภายในกำหนดเวลาสามปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น โดยใช้พิกัดอัตราอากรตามสภาพของของ ราคา และอัตราที่เป็นอยู่ในวันที่สิทธิได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงหรือนำไปใช้ในการอื่น เว้นแต่จะได้นำหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินสองปี

(๕.๗) ผู้นำของเข้าหรือผู้ที่สั่งให้นำเข้าจะต้องจัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจสอบและทราบโดยตลอดถึงการใช้ของไปแต่ละขั้นตอนของการซ่อม

หรือสร้าง ผลการซ่อมหรือสร้าง และของที่ยังไม่ได้ใช้ และให้ยื่นรายงานต่อสำนักงานศุลกากรหรือ
ด่านศุลกากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบกิจการอยู่หรือตั้งอยู่

(๕.๗.๑) กรณีซ่อมเรือหรือส่วนของเรือ ให้ยื่นรายงานภายในสิบห้าวันหลังจาก
นำวัสดุอุปกรณ์เข้ามาครบกำหนดหนึ่งปี

(๕.๗.๒) กรณีสร้างเรือหรือส่วนของเรือให้ยื่นรายงานภายในสิบห้าวันหลังจาก
การส่งออก หรือหากเป็นการสร้างเรือที่ใช้ภายในประเทศให้ยื่นรายงานภายในสิบห้าวันหลังจาก
จดทะเบียนเรือแล้ว

(๕.๗.๓) กรณีไม่สามารถรายงานได้ภายในกำหนดให้ยื่นคำร้องขอขยาย
ระยะเวลาต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบกิจการอยู่หรือตั้งอยู่

(๕.๘) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องขออนุมัติทำลาย หรือส่งออก
นอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติ หรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่กรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๖) ความในข้อ (๒.๒) (๓.๓) (๓.๔) (๓.๕) (๔.๓) (๔.๔) (๕.๖) และ (๕.๗) มิให้ใช้กับ
ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือสร้างอากาศยานหรือเรือหรือส่วนของอากาศยาน
หรือส่วนของเรือดังกล่าวที่นำเข้าโดยส่วนราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ลงชื่อ เบญจา หลุยเจริญ
(นางเบญจา หลุยเจริญ)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง



(นายเอก สาตราหา)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ

ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุของเรือที่ต้องมีประจำเรือ
เพื่อความปลอดภัยและการป้องกันมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล
ตามข้อบังคับของ INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION: IMO

๑. อุปกรณ์ความปลอดภัยในเรือ (SAFETY EQUIPMENT)

- เครื่องป้องกันไฟ (FIRE PROTECTION)
- เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)
- เครื่องสูบน้ำฉุกเฉิน (EMERGENCY PUMP)
- เครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ (PORTABLE PUMP)
- เครื่องสูบน้ำอับเฉาถ่วงเรือ (BALLAST PUMP)
- เครื่องสูบน้ำท้องเรือ (BILGE PUMP)
- เครื่องสูบน้ำใช้การทั่วไป (GENERAL SERVICE PUMP)
- เครื่องช่วยหายใจสำหรับชุดผจญเพลิง (BREATHING APPARATUS FOR FIREMAN'S OUTFIT)
- เครื่องช่วยหายใจฉุกเฉิน (EMERGENCY ESCAPE BREATHING DEVICE)
- ชุดผจญเพลิง (PROTECTIVE CLOTHING)
- อุปกรณ์ดำน้ำฉุกเฉิน
- เครื่องสูบน้ำดับเพลิงฉุกเฉิน (EMERGENCY FIRE PUMP)

๒. อุปกรณ์ช่วยชีวิต (LIFE-SAVING APPLIANCES)

- แพชูชีพชนิดพองลม (INFLATABLE LIFERAFT)
- เสื้อชูชีพ (LIFE JACKET)
- ไฟสัญญาณติดเสื้อชูชีพ (LIFE JACKET LIGHT)
- พวงชูชีพ (LIFEBUOY)
- เชือกกู้ภัย (RESCUE LINE)
- สัญญาณไฟแสงสว่างกู้ภัย (RESCUE LIGHTS)
- ไฟสัญญาณอัตโนมัติติดพวงชูชีพ (LIFEBUOY SELF-IGNITING LIGHT)
- ควันสัญญาณติดพวงชูชีพ (LIFEBUOY SELF-ACTIVATING SMOKE SIGNAL)

อุปกรณ์ประจำแพชูชีพ (LIFERAFT EQUIPMENT)

- เสบียงกรัง (FOOD RATION)
- น้ำดื่มสำหรับแพชูชีพ (DRINKING WATER)
- กระจกส่งสัญญาณ (SIGNALLING MIRROR)
- เครื่องปฐมพยาบาล (FIRST AID KIT)
- เครื่องสะท้อนสัญญาณเรดาร์ (RADAR REFLECTOR)
- ชุดป้องกันการสูญเสียความร้อน (THERMAL PROTECTIVE AID (TPA))
- เครื่องสูบลมแพชูชีพ (LIFERAFT PUMP)
- แบตเตอรี่ไฟแสงสว่างสำหรับแพชูชีพชนิดพองลม (BATTERY FOR LIFERAFT & LIGHT ASSEMBLY)
- เทปสะท้อนแสง (REFLECTIVE TAPE)
- เครื่องปล่อยแพชูชีพพองลมอัตโนมัติ (HYDROSTATIC RELEASE)
- เครื่องมือสำหรับซ่อมทำปะรอยรั่วแพชูชีพพองลม (RUBBERIZED NYLON FABRIC)
- วาล์วปิด-เปิด (หัวท่อ CO²) (SEAL PLATE)

เชือกนำและเชือกพ่วงภายในแพชูชีพชนิดพองลม (CORDS)
สายเข็มขัดรัดแพ (NYLON) (BURSTING STRIP)
สายพลาสติกรัดแพ (PLASTIC STRAP)
แผ่นแสดงประวัติแพชูชีพ (กระบอกพลาสติก) (ID CARD CONTAINER)

ชุดสัญญาณต่าง ๆ (MARINE PYROTECHNICS)

พลุสัญญาณฉุดฉิ่ง (PARACHUTE ROCKET SIGNAL)
ดอกไม้ไฟและดอกไม้เพลิงฉุดฉิ่ง (HANDFLARE)
ควันสัญญาณฉุดฉิ่ง (SMOKE SIGNAL)
ชุดช่วยชีวิตคนตกน้ำ (MANOVERBOARD)
สัญลักษณ์เครื่องหมายตาม IMO (IMO SAFETY SIGNS)
ปืนยิงส่งเชือก (LINE THROWING APPARATUS)
ชุดลอยน้ำป้องกันหนาว (IMMERSION SUIT)
ชุดป้องกันแดด (ANTI-EXPOSURE SUIT)
เรือรบและอุปกรณ์ประจำเรือรบ ตามหนังสือ SOLAS TRAINING MANUAL
(LIFEBOAT WITH LIFEBOAT EQUIPMENT)

๓. วิทยุ (SAFETY RADIO)

วิทยุติดต่อสื่อสาร (RADIO COMMUNICATION)
วิทยุติดต่อสื่อสารความถี่สูงมาก (VHF RADIOTELEPHONE)
วิทยุความถี่สูงมากรับข่าวสารขอความช่วยเหลือ (VHF DSC)
เครื่องส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือตรวจรับสัญญาณด้วยเรดาร์ (RADAR TRANSPONDER)
เครื่องรับข่าวอากาศ (NAVTEX)
เครื่องมือสื่อสารรับ-ส่งสัญญาณจากดาวเทียม (INMASAT)
กระโຈມวิทยุฉุดฉิ่งพร้อมแบตเตอรี่แสดงตำแหน่งที่เรือผ่านดาวเทียม (EPIRB WITH BATTERIES)
วิทยุสื่อสารช่องสัญญาณความถี่กลาง (MF RADIOTELEPHONE)
วิทยุสื่อสารคลื่นสัญญาณสูง (HF TELEPHONY)
วิทยุสื่อสารพกพาคลื่นความถี่สูงพร้อมแบตเตอรี่ (PORTABLE VHF WITH BATTERIES)
วิทยุโทรศัพท์สองทางย่านความถี่สูง พร้อมแบตเตอรี่ (TWO-WAY VHF RADIOTELEPHONE APPARATUS WITH BATTERIES)

๔. อุปกรณ์เดินเรือ (NAVIGATION)

ไฟฉายส่งสัญญาณเวลากลางคืน (DAYS LIGHT SIGNAL LAMP)
เข็มทิศแม่เหล็ก (MAGNETIC COMPASS)
เข็มทิศไยโร (GYRO COMPASS)
เรดาร์ (RADAR)
อุปกรณ์เข็มทิศไยโร (GYRO REPEATER)
เครื่องมือและอุปกรณ์การขีดเข็มการเดินเรือบนเรดาร์ (AUTOMATIC RADAR PLOTTING AID (ARPA))
ระบบข้อมูลและแสดงแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC CHART DISPLAY AND INFORMATION SYSTEM)
เครื่องมือแสดงตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม (GPS)
เครื่องมือแสดงความเร็วและระยะทางเรือ (SPEED & DISTANCE INDICATOR)

เครื่องมือวัดความลึกของน้ำ (ECHO-SOUNDING DEVICE)
เครื่องมือแสดงมุมหางเสือ (RUDDER ANGLE INDICATOR)
เครื่องมือแสดงรอบใบจักร (PROPELLER RPM INDICATOR)
เครื่องมือแสดงการปรับมุมใบจักรและเครื่องมือแสดงใบจักรผลักดันหัวเรือ
(VARIABLE PITCH AND BOW THRUSTER INDICATOR)
เครื่องมือแสดงการหมุนกลับของเรือ (RATE-OF-TURN INDICATOR)
เครื่องมือหาตำแหน่งที่เรือด้วยคลื่นวิทยุ (RADIO DIRECTION FINDING APPARATUS (RADIO D F))
เครื่องมือแสดงคุณลักษณะของเรือที่วิ่งผ่าน(AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS))
เครื่องมือบันทึกการเดินทาง (VOYAGE DATA RECORDER (BLACK BOX))
เครื่องมือขนถ่ายสินค้าในเรือ (CARRIAGE OF CARGOES)
เครื่องมือวัดแก๊สออกซิเจน (OXYGEN METER)
เครื่องมือตรวจแก๊ส (GAS DETECTOR)
วิทยุสื่อสารย่านความถี่สูงชนิดป้องกันการระเบิด (PORTABLE VHF INTRINSICALLY)
เครื่องมือวัดแก๊สระเบิด (GAS EXPLOSIVE METER)
อุปกรณ์ที่ใช้ในการจอดเรือ (MOORING EQUIPMENT)
เชือกผูกเรือ (MOORING HAWSER (ROPE))
น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน (OIL SPILL DISPERSAL)
อุปกรณ์และเครื่องมือทำความสะอาดถังน้ำมัน (TANK CLEANING MACHINE & EQUIPMENT)
ปั๊มไดอะแฟรมสูบลำของเหลว (DIAPHRAGM PUMP)
เครื่องแยกน้ำปนน้ำมัน (OILY-WATER SEPERATER)
ระบบตรวจสอบและควบคุมการปล่อยทิ้งน้ำมัน (O D M C S : OIL DISCHARGE MONITORING AND CONTROL SYSTEM)
ฟันทอยกั้นน้ำมันหกฉ่น (INFLATABLE OIL FENCE)

กลุ่มรายการส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ
กรณีผู้นำเข้าเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ หรือผู้ที่ประกอบกิจการอยู่เรือสั่งให้นำเข้า

๑. SHIP MATERIALS & FURNISHING วัสดุงานเรือ

- ๑.๑ SHIP PLATE & STRUCTURAL MATERIALS วัสดุแผ่นและรูปพรรณงานเรือ
- ๑.๒ PIPE & FITTING ท่อและอุปกรณ์ส่วนประกอบ
- ๑.๓ FIBERGLASS & ACCESSORIES วัสดุงานไฟเบอร์
- ๑.๔ WOODS & ACCESSORIES วัสดุงานไม้
- ๑.๕ HOSE & FITTING ท่ออ่อนและอุปกรณ์ประกอบ
- ๑.๖ VALVES ลิ้น
- ๑.๗ FILTERS กรอง
- ๑.๘ INSULATION ฉนวน
- ๑.๙ BATHROOM EQUIPMENTS อุปกรณ์ห้องน้ำ
- ๑.๑๐ FURNISHING MATERIALS วัสดุอุปกรณ์ตกแต่ง

๒. PROPULSION SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบขับเคลื่อนเรือ

- ๒.๑ MAIN ENGINE & ACCESSORIES เครื่องจักรใหญ่และส่วนประกอบ
- ๒.๒ CLUTCH/GEAR คลัทช์/เกียร์
- ๒.๓ CONTROLLABLE PITCH PROPELLER SYSTEM & PROPELLER SHAFT
ระบบปรับพิทช์ใบจักรและเพลลาใบจักร
- ๒.๔ SHAFT BEARING & SEAL แบริ่ง และซีลเพลลาใบจักร
- ๒.๕ PROPELLER ใบจักร
- ๒.๖ PROPULSION CONTROL AND ALARM ระบบควบคุม และระบบสัญญาณเตือน

๓. AUXILIARY SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบเครื่องจักรช่วย

- ๓.๑ BOILER & ECONOMIZER หม้อน้ำและอีโคโนไมเซอร์
- ๓.๒ SEA WATER SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบน้ำทะเล
- ๓.๓ FRESH WATER SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบน้ำจืด
- ๓.๔ FUEL & LUBRICATING OIL SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
และน้ำมันหล่อลื่น
- ๓.๕ AIR CONDITION SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบปรับอากาศ
- ๓.๖ COMPRESSED AIR SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบลมใช้งาน
- ๓.๗ ANTI-FOULING & IMPRESSED CURRENT PROTECTION SYSTEM EQUIPMENTS
อุปกรณ์ระบบป้องกันเพรียงและตัวเรือ
- ๓.๘ VENTILATION SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบระบายอากาศ
- ๓.๙ SHIP STABILIZER SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ควบคุมการโคลงของเรือ

- ๓.๑๐ REFRIGERATION SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบทำความเย็น
- ๓.๑๑ RUDDER & STEERING GEAR EQUIPMENTS อุปกรณ์เครื่องทางเสือ
- ๓.๑๒ GENERAL SERVICE CONTROL & ALARM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบควบคุมและแจ้งเตือน
- ๔. ELECTRICAL SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบไฟฟ้า**
 - ๔.๑ GENERATOR SET เครื่องไฟฟ้า
 - ๔.๒ MAIN SWITCHBOARD ระบบไฟหลัก
 - ๔.๓ EMERGENCY SWITCHBOARD ระบบไฟฉุกเฉิน
 - ๔.๔ ELECTRICAL CONTROL & ALARM ระบบคอนโทรลและแจ้งเตือนระบบไฟฟ้า
 - ๔.๕ CABLE CABLE TRAY & ACCESSORIES สายไฟ รางรับสายไฟ และส่วนประกอบ
 - ๔.๖ ELECTRICAL EQUIPMENTS อุปกรณ์ไฟฟ้า
- ๕. MOORING AND LIFTING EQUIPMENTS อุปกรณ์ในการยกของ และการจอดเรือ**
 - ๕.๑ MOORING EQUIPMENT อุปกรณ์ในการจอดเรือ
 - ๕.๒ LIFTING EQUIPMENT อุปกรณ์ยกของ
 - ๕.๓ MOORING & LIFTING CONTROL & ALARM EQUIPMENTS อุปกรณ์ควบคุม และสัญญาณเตือน
- ๖. NAVIGATION & COMMUNICATION EQUIPMENTS อุปกรณ์เดินเรือ และสื่อสาร**
 - ๖.๑ NAVIGATION EQUIPMENTS อุปกรณ์เดินเรือ
 - ๖.๒ COMMUNICATION EQUIPMENTS อุปกรณ์สื่อสาร
 - ๖.๓ NAVIGATION ALARM ระบบสัญญาณเตือน การเดินเรือ
- ๗. SAFETY, SECURITY AND POLLUTION EQUIPMENTS อุปกรณ์ความปลอดภัย ระบบรักษาความปลอดภัยและมลภาวะเป็นพิษ**
 - ๗.๑ FIRE FIGHTING EQUIPMENTS อุปกรณ์ดับไฟ
 - ๗.๒ TOTALLY ENCLOSED-TYPE LIFEBOAT เรือช่วยชีวิต
 - ๗.๓ LIFEBOAT LAUNCHING อุปกรณ์ปล่อยเรือช่วยชีวิต
 - ๗.๔ RESCUE BOAT เรือกู้ภัย
 - ๗.๕ RESCUE BOAT LAUNCHING อุปกรณ์ปล่อยเรือกู้ภัย
 - ๗.๖ LIFE RAFT แพช่วยชีวิต
 - ๗.๗ LIFE SAVING EQUIPMENTS อุปกรณ์ช่วยชีวิต
 - ๗.๘ MEDICAL EQUIPMENTS & INSTRUMENTS อุปกรณ์และเครื่องมือแพทย์
 - ๗.๙ SECURITY EQUIPMENTS อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย
 - ๗.๑๐ POLLUTION PREVENTION SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ป้องกันมลภาวะ
 - ๗.๑๑ SAFETY CONTROL & ALARM EQUIPMENTS อุปกรณ์ควบคุม และแจ้งเตือนระบบความปลอดภัย
 - ๗.๑๒ OUTBOARD ENGINE เครื่องยนต์เล็ก

- ๘. CARGO SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ที่ใช้ในงานสินค้า
 - ๘.๑ CARGO & STRIPPING PUMP ปัมสินค้าและปัมเก็บแห้ง
 - ๘.๒ CARGO VENTILATION SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบระบายอากาศสินค้า
 - ๘.๓ CARGO TANK CLEANING SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ล้างถังสินค้า
 - ๘.๔ CARGO MEASURING EQUIPMENTS อุปกรณ์วัดสินค้า
 - ๘.๕ HANDLING CRANE เครนระบบสินค้า
 - ๘.๖ CARGO REFRIGERATION EQUIPMENTS อุปกรณ์ห้องเย็นสินค้า
 - ๘.๗ FISHERY EQUIPMENTS อุปกรณ์ประมง
 - ๘.๘ CARGO SYSTEM CONTROL & ALARM EQUIPMENTS อุปกรณ์ควบคุมและแจ้งเตือนระบบสินค้า
 - ๙. TOOLS SPARE PARTS & DOCUMENTS เครื่องมือ อะไหล่ และเอกสาร
 - ๙.๑ HAND TOOLS เครื่องมือที่ใช้
 - ๙.๒ SPECIAL TOOLS เครื่องมือพิเศษ
 - ๙.๓ SPARE PARTS & REPAIR MATERIALS อะไหล่และวัสดุงานซ่อม
 - ๙.๔ DRAWINGS & DOCUMENTARIES แบบเรือ และคู่มือเครื่อง
 - ๑๐. WEAPON SYSTEM EQUIPMENTS อุปกรณ์ระบบสรรพาวุธ
 - ๑๐.๑ RADAR เรดาร์
 - ๑๐.๒ SONARS โซนาร์
 - ๑๑. OTHER MARINE PRODUCTS พัสดุอื่นๆ ที่ใช้ในงานเรือ
-

คำร้องขอยกเว้นอากร
(แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๙/๒๕๕๕ ข้อ (๒.๑))

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขอยกเว้นอากร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ด้วยข้าพเจ้า

บริษัทตั้งอยู่เลขที่ ถนน.....

ตำบล/แขวงอำเภอ/เขตจังหวัด.....

มีความประสงค์จะซ่อมอากาศยาน/ส่วนของอากาศยาน.....

โดยดำเนินการซ่อม ณ ข้าพเจ้าประสงค์จะขอ นำส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ

และวัสดุที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ตามรายละเอียดแนบเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน/ส่วนของอากาศยาน

โดยได้รับยกเว้นอากร

- นำเข้าครั้งแรกโดยแนบเอกสารประกอบ
- แบบ DRAWING พิมพ์เขียว
- แคตตาล็อก Illustrated Parts Catalog (IPC)
- ภาพถ่ายของส่วนประกอบอุปกรณ์ประกอบและวัสดุที่นำเข้ามา
- นำเข้าโดยยื่นเอกสารประกอบแล้วตามคำร้องขอยกเว้นอากร เลขที่...../วันที่
- นำเข้าโดยส่วนราชการ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าหากส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน/ส่วนของอากาศยาน ภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ข้าพเจ้าจะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพิกัดข้อให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อศาลก่อนแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณายกเว้นภาษีอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุตามรายละเอียดที่แนบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการ/ผู้รับมอบ

ประทับตราบริษัท

คำร้องขอยกเว้นอากร
(แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๙/๒๕๕๕ ข้อ (๓.๒))

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขอยกเว้นอากร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สัญญาจ้าง แบบเรือ และใบรับรองการตรวจเรือ ใบสั่งซ่อม ทะเบียนเรือ

.....
.....

ด้วยข้าพเจ้าบริษัท

ซึ่งได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทตู้ซ่อมหรือสร้างเรือ ตั้งอยู่เลขที่.....

ถนนตำบลอำเภอ/เขตจังหวัด.....

ได้ทำสัญญาจ้าง/รับจ้าง สร้าง/ซ่อมเรือหรือส่วนของเรือชื่อ.....

ขนาด.....ตันกรอส กับบริษัท..... (ผู้ว่าจ้าง) โดยดำเนินการ
สร้าง/ซ่อม ณ.....

ข้าพเจ้าประสงค์จะขอนำส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ
ตามรายละเอียดแนบเพื่อใช้ในการสร้าง/ซ่อมเรือดังกล่าวโดยได้รับยกเว้นอากร สำหรับรายละเอียดที่แนบมานี้
เป็นเพียงประมาณการในเบื้องต้น ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเมื่อสร้าง/ซ่อมเรือเสร็จเรียบร้อยแล้วจะจัดทำใบประทวน
ของใช้ภายในประเทศ/ใบขนสินค้าขาออก พร้อมรายละเอียดส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบและวัสดุที่ใช้จริง
ยื่นเสนอขอยกเว้นอากรเป็นของใช้ภายในประเทศหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณายกเว้นภาษีอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุ
ตามรายละเอียดที่แนบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการ/ผู้รับมอบ

ประทับตราบริษัท

คำร้องขอยกเว้นอากร
(แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๙/๒๕๕๕ ข้อ (๔.๒))

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขอยกเว้นอากร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบ Drawing หรือพิมพ์เขียว หรือแคตตาล็อก หรือภาพถ่ายของส่วนประกอบ
อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้า ตามที่ปรากฏอยู่ในหนังสือคู่มือประจำเรือ

ด้วยข้าพเจ้า.....

บริษัท..... ตั้งอยู่เลขที่..... ถนน.....

ตำบล.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

มีความประสงค์จะซ่อมเรือ หรือส่วนของเรือ ที่ข้าพเจ้าเป็นเจ้าของชื่อเรือ.....

ขนาด..... ทะเบียนเรือ.....

โดยดำเนินการซ่อม ณ

ข้าพเจ้าประสงค์จะขอ นำส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ตาม
รายละเอียดแนบเพื่อใช้ในซ่อมเรือ/ส่วนของเรือดังกล่าวโดยได้รับยกเว้นอากร ข้าพเจ้าขอรับรองว่า หาก
ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามา มิได้นำไปใช้ซ่อมเรือ หรือส่วนของเรือภายในกำหนดเวลา
หนึ่งปี นับแต่วันนำเข้า ข้าพเจ้าจะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่
วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพักต้องให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อศาลก่อนแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณายกเว้นภาษีอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุ
ตามรายละเอียดที่แนบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการ/ผู้รับมอบ

ประทับตราบริษัท

คำร้องขอยกเว้นอากร
(แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๙/๒๕๕๕ ข้อ (๕.๔))

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขอยกเว้นอากร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๒.

๓.

ด้วยข้าพเจ้า

บริษัท.....ตั้งอยู่เลขที่ ถนน.....

ตำบล/แขวงอำเภอ/เขตจังหวัด.....

มีความประสงค์จะซ่อมเรือหรือส่วนของเรือ หรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ.....

ขนาด.....ทะเบียนเรือ.....

โดยดำเนินการ ณ

ข้าพเจ้าประสงค์จะขอ นำส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ตามรายละเอียดแนบเพื่อใช้ซ่อมเรือหรือส่วนของเรือ หรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือ โดยได้รับยกเว้นอากร ข้าพเจ้าขอรับรองว่าหากส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมเรือหรือ ส่วนของเรือ หรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีสำหรับการซ่อมเรือ หรือสามปีสำหรับการ สร้างเรือนับแต่วันนำเข้า ข้าพเจ้าจะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ โดยใช้พิกัดอัตราอากร ตามสภาพของของ ราคา และอัตราอากรที่เป็นอยู่ในวันที่สิทธิได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงหรือนำไปใช้ในการอื่น ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพิกัดต้องให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อ ศาลก่อนแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณายกเว้นภาษีอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุ ตามรายละเอียดที่แนบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการ/ผู้รับมอบ

ประทับตราบริษัท

ตารางรายละเอียดแนบคำร้องขอยกเว้นอากร

ลำดับที่	ชนิด	เครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อ	ปริมาณ	น้ำหนัก (กก.)	ราคา (บาท)	พิกัด ประเภท	อัตราอากร